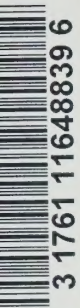


CA1
T140
-T75

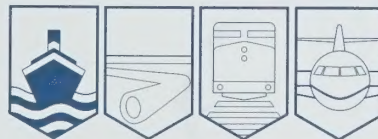
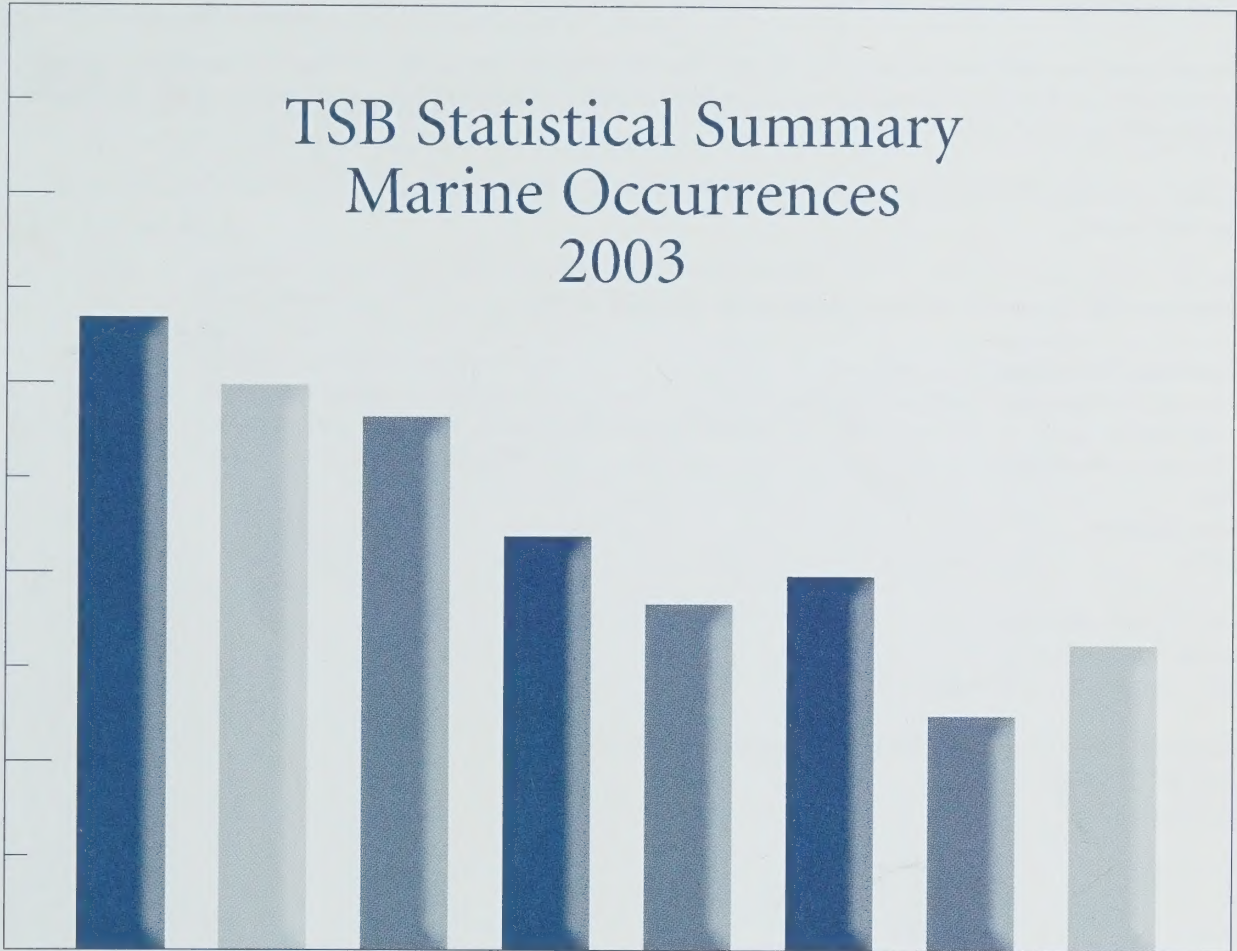
Transportation Safety Board
of Canada



Bureau de la sécurité des transports
du Canada



TSB Statistical Summary Marine Occurrences 2003



Canada

Foreword

This document provides users of Canadian maritime safety data with an annual summary of selected statistics on marine occurrences. It covers commercial vessels which include all vessels registered or licensed to operate commercially. Pleasure craft occurrences are not normally included unless they also involve a commercial vessel. Information in this summary is also posted on the Transportation Safety Board of Canada (TSB) Internet site at www.tsb.gc.ca.

Users of these statistics are advised that, in a live database, the occurrence data are constantly being updated. Consequently, the statistics can change slightly over time. Further, as many occurrences are not formally investigated, information recorded on some occurrences may not have been verified. Therefore, caution should be used when utilizing these statistics. The 2003 statistics presented here reflect the TSB database updated as of 15 March 2004.

To enhance awareness and increase the safety value of the material presented in the *TSB Statistical Summary, Marine Occurrences 2003*, readers are encouraged to copy or reprint the data presented in whole, or in part, for further distribution (with acknowledgements of the source).

The TSB is an independent agency operating under its own Act of Parliament. Its sole aim is the advancement of transportation safety.

Comments on this document can be forwarded to the following address:

Transportation Safety Board of Canada
Information Strategies and Analysis Directorate
Place du Centre
200 Promenade du Portage
4th Floor
Gatineau, Quebec
K1A 1K8

Telephone: (819) 994-3741
Facsimile: (819) 997-2239
E-mail: communications@tsb.gc.ca


© Minister of Public Works and Government Services Canada 2004
Cat. No. TU1-1/2003
ISBN 0-662-68151-7



TABLE OF CONTENTS

MARINE OCCURRENCES IN 2003	1
ACCIDENTS	1
Overview of Accidents and Casualties	1
Shipping Accidents	2
INCIDENTS	6
Overview of Incidents	6
APPENDICES	
Appendix A – Marine Occurrence Tables	7
Appendix B – Definitions	16
Appendix C – Regional Limits	19
LIST OF FIGURES	
Figure 1 Accidents Aboard Ship and Shipping Accidents, 1994-2003	1
Figure 2 Marine Fatalities and Injuries, 1994-2003	2
Figure 3 Shipping Accidents by Accident Type	2
Figure 4 Shipping Accidents by Vessel Type	3
Figure 5 Shipping Accidents by Region	4
Figure 6 Canadian-Flag Vessels Involved in Shipping Accidents, 1994-2003	5
Figure 7 Marine Incidents by Type, 2003	6





Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761116488396>

MARINE OCCURRENCES IN 2003

ACCIDENTS

Overview of Accidents and Casualties (Tables 1 and 8 - Appendix A)

In 2003, 546 marine accidents were reported to the TSB, up from the 2002 total of 485 and the 1998-2002 average of 537. Over the past 10 years, 90% of marine accidents have been shipping accidents, while the remainder were accidents aboard ship (see Appendix B - Definitions).

Figure 1 - Accidents Aboard Ship and Shipping Accidents, 1994-2003



Statistically significant decrease ($r^2=.75$, $p<.01$)

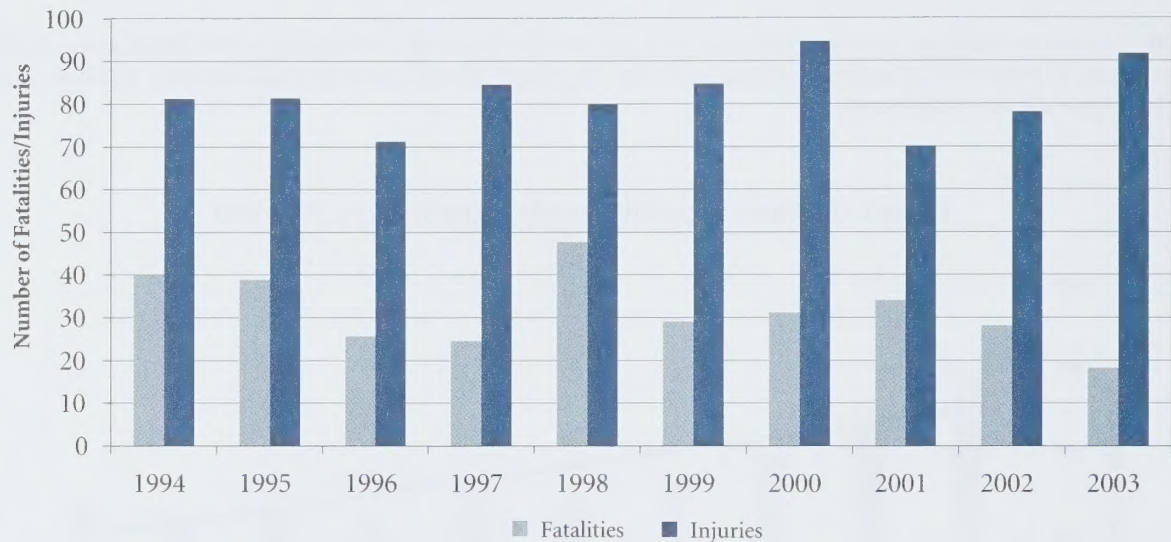
Shipping accidents totalled 481 in 2003, a 7% increase from the 2002 total of 449 but comparable to the 1998-2002 average of 477. Notwithstanding this increase, statistical analysis using linear regression indicates there has been a significant downward trend¹ in the number of shipping accidents since 1994 ($p<.01$) (Figure 1). In 2003, there were 65 accidents aboard ship, compared to 36 in 2002 and the 1998-2002 average of 60. The majority of accidents aboard ship occurred on fishing (42%) and cargo/OBO² (25%) vessels.

¹ It is agreed by convention that for a result to be considered statistically significant, its probability must be lower than 1 in 20 (i.e., $p<.05$).

² Oil/Bulk/Ore Carrier (OBO). See Appendix B.

Marine-related fatalities reached a 27-year low of 18 in 2003 (Figure 2), down from the 1998-2002 average of 34. Fatalities resulting from shipping accidents (nine) showed a 57% decrease from the 1998-2002 average of 21. Eight of these nine fatalities resulted from fishing vessel accidents, two of which resulted in multiple fatalities. Injuries in 2003 numbered 91, up from the 1998-2002 average of 81. Of these 91 injuries, 60 were serious and all but two were the result of accidents aboard ship.

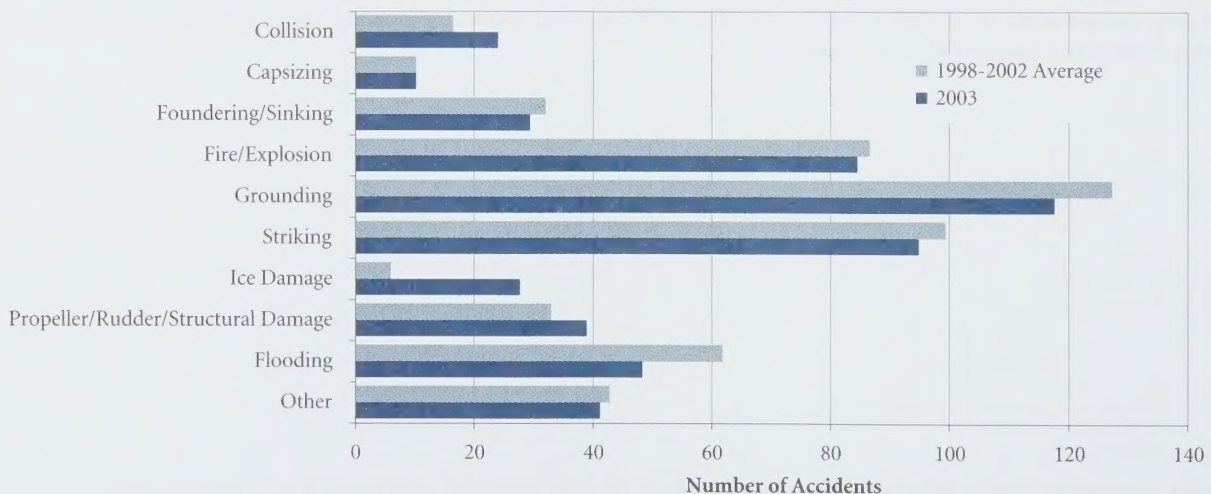
Figure 2 - Marine Fatalities and Injuries, 1994-2003



Shipping Accidents

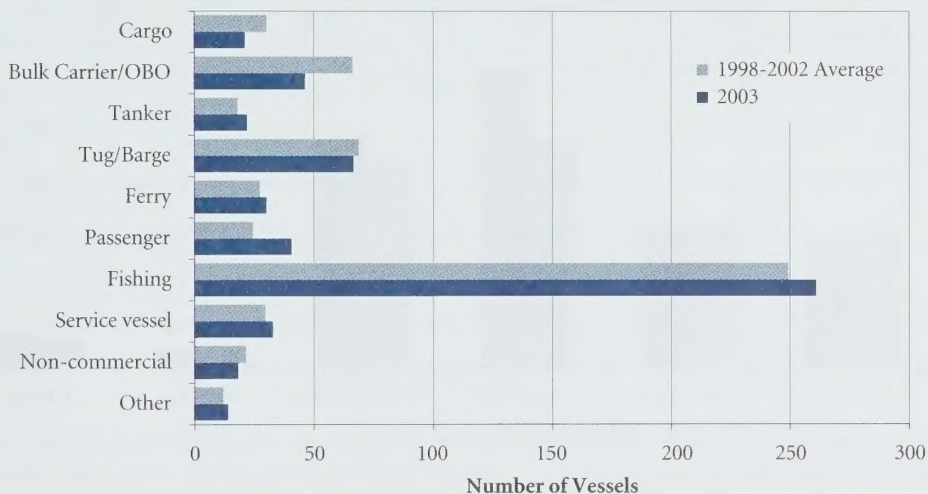
Type of Accidents (Table 1): As illustrated in Figure 3, the most frequent types of shipping accidents in 2003 were groundings (25%) and strikings (16%). Compared to the five-year average, accidents due to ice damage increased from seven to 28 in 2003. Of these 28, 21 involved fishing vessels in the Newfoundland region, 18 of which were involved in sealing activities. As 2003 was an exceptionally heavy ice year, sealers made more requests for assistance due to ice damage to their vessels in 2003 than in the past. Collisions totalled 24 in 2003, up from the 1998-2002 average of 17. Forty-four percent of vessels involved in collisions over the past five years were fishing vessels, most of which collided with another fishing vessel.

Figure 3 - Shipping Accidents by Accident Type



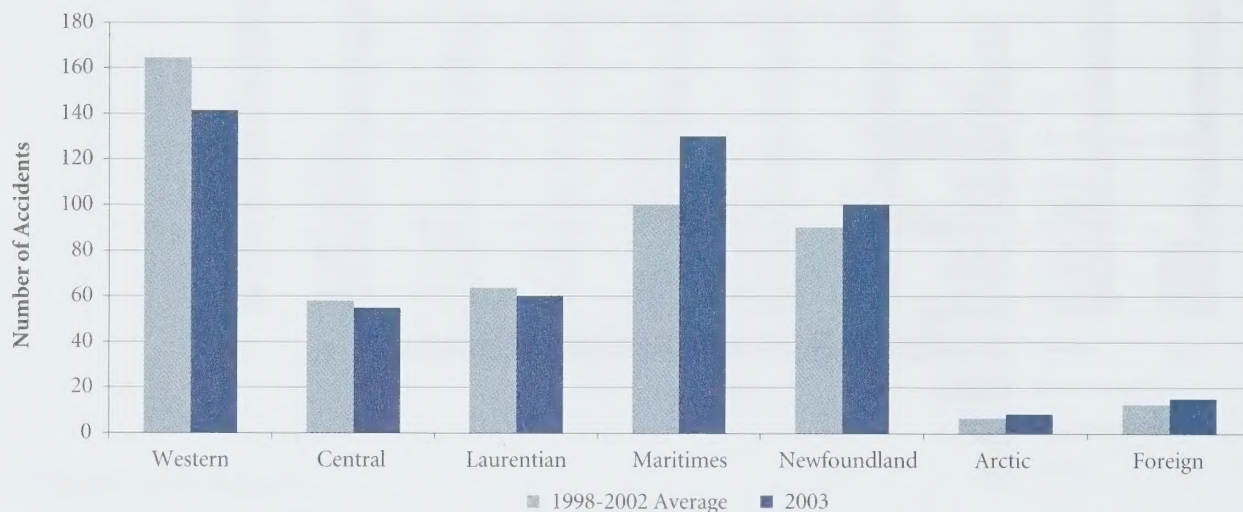
Type of Vessels (Table 1): In 2004, there were 20,221 fishing vessels in Canada, representing 74% of all registered vessels excluding pleasure crafts (source: Transport Canada). Since 1994, approximately 50% of the vessels involved in shipping accidents have been fishing vessels. In 2003, there were 260 fishing vessels involved in shipping accidents (Figure 4), which represents a 9% increase compared to 2002 and a 4% increase from the 1998-2002 average of 251. After fishing vessels, tugs/barges (12%) and bulk carriers/OBO vessels (9%) were involved most often in shipping accidents. The number of passenger vessels involved in shipping accidents is at a 29-year high of 41, up from 26 in 2002 and the 1998-2002 average of 22. However, none of these accidents were fatal. The majority of these passenger vessel accidents involved groundings (32%) and strikings (29%). In 2003, there were 18 cargo vessels involved in accidents, which represents a 22% decrease compared to 2002, and a 31% decrease from the five-year average of 26.

Figure 4 - Shipping Accidents by Vessel Type



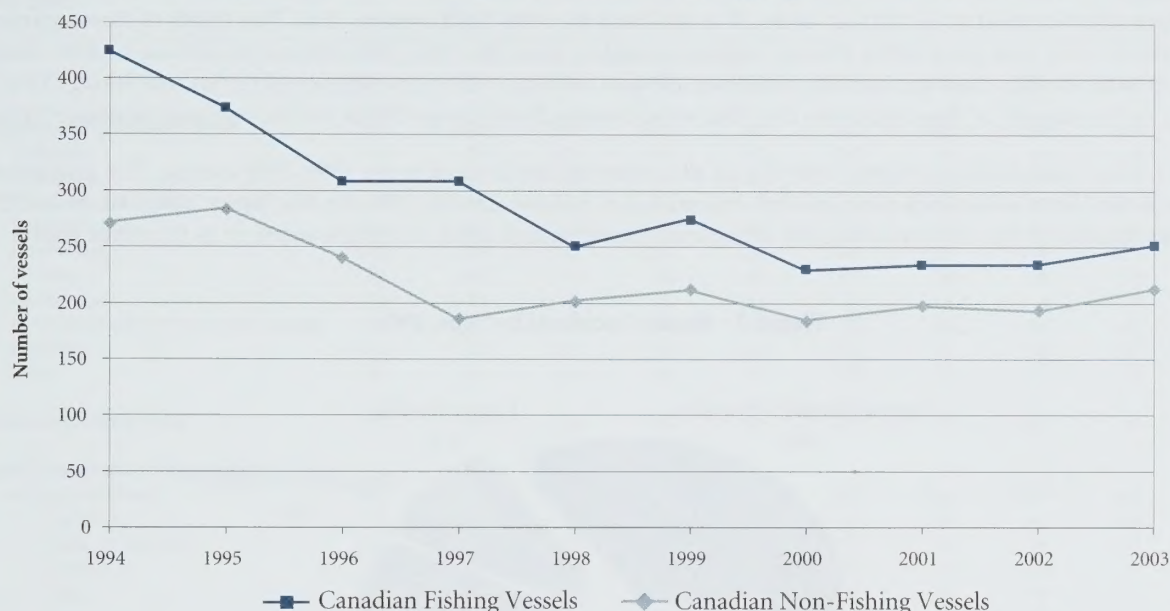
Geographical Region (Tables 2a and 2b): In 2003, almost three-quarters of shipping accidents occurred in three of the seven geographical regions (Figure 5): the Western region (29%), the Maritimes region (27%) and the Newfoundland region (17%). Fishing vessel accidents dominated the accident record in these coastal waters. Only the Maritimes and Newfoundland regions showed an increase in shipping accidents compared to the 1998-2002 average, from 100 to 129 and 71 to 80 respectively. This increase is mainly accounted for by a rise in the number of fishing vessels involved in shipping accidents in these two regions. The Laurentian and Central regions accounted for 12% and 11% of shipping accidents respectively; within narrower waterways, accidents most often involved larger commercial vessels such as cargo/OBO vessels and tankers. The remaining 4% of shipping accidents took place in foreign waters or in the Arctic region.

Figure 5 - Shipping Accidents by Region



Vessel Flag (Tables 1, 3 and 4): In 2003, 89% of vessels involved in shipping accidents reported to the TSB were Canadian-flag vessels. Fifty-four percent of these were fishing vessels, 35% were commercial non-fishing vessels and the remaining 11% were non-commercial/pleasure craft or service vessels (Figure 6).

Figure 6 - Canadian-Flag Vessels Involved in Shipping Accidents, 1994-2003



Over the past 10 years, Canadian-flag fishing vessels were involved mostly in groundings (27%), floodings (19%) or fires/explosions (15%). For the same period, Canadian-flag commercial non-fishing vessels were mostly involved in strikings (28%), groundings (21%) or fires/explosions (11%). Marine activity for Canadian commercial non-fishing vessels increased by 10% from the 1998-2002 average, resulting in a 16% decrease in the accident rate from 3.2 to 2.7 accidents per 1000 movements.

In 2003, 57 foreign-flag vessels were involved in shipping accidents in Canadian waters, 82% of which were commercial non-fishing vessels involved mainly in strikings (38%) or groundings (17%). Although marine activity for foreign commercial non-fishing vessels remained relatively unchanged compared to the 1998-2002 average, accidents decreased yielding a 33% reduction in the accident rate from 2.1 to 1.4 accidents per 1000 movements.

Vessels Lost (Tables 1 and 6): In 2003, 34 vessels were reported lost, up from 32 in 2002, but lower than the 1998-2002 average of 43. Of the vessels lost in 2003, three were commercial vessels, 28 were fishing vessels, and three were pleasure crafts. Approximately one-third of vessels lost in 2003 were 15 tons or less in gross tonnage (grt)³, and one-quarter were 30 years old or more. During the past 10 years, small fishing vessels (less than 15 grt) have accounted for the largest proportion of vessels lost in Canada.

³ The majority of vessels classified under unknown tonnage were vessels of 15 tons or less in gross tonnage.

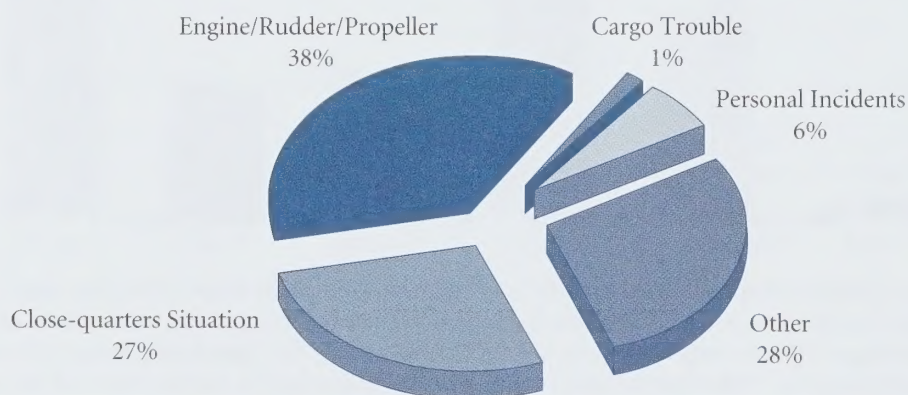
INCIDENTS

Overview of Incidents (Tables 1, 2a and 2b)

Pursuant to mandatory reporting requirements, 221 marine incidents were reported to the TSB in 2003, up from the 2002 total of 174 and the 1998-2002 average of 201. This increase is due in part to the higher number of close-quarters situations which totalled 60 in 2003, up from 29 in 2002 and the 1998-2002 average of 44. Two-thirds of close-quarters situations in 2003 took place in the Western region, up slightly from the 1998-2002 average proportion of 58%. Vessels most often involved in close-quarters situations over the past five years were non-commercial (23%) and fishing (19%) vessels. In the majority of these incidents, the other vessels involved were cargo/OBOs, ferries, tugs and passenger vessels.

In 2003, West Coast incidents represented 43% of all marine incidents, equal to the 1998-2002 average. The proportion of marine incidents which took place in other regions was as follows: Central 10%, the Maritimes 15%, Laurentian 22% and Newfoundland 8%. The remaining 2% of reported incidents took place in foreign waters or in the Arctic region.

Figure 7 - Marine Incidents by Type, 2003



APPENDIX A - MARINE OCCURRENCE TABLES

Table 1

Total Marine Occurrences
Types, Vessels and Losses Involved
1994-2003

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Shipping Accidents by Type	796	698	607	534	491	536	450	459	449	481
Collision	40	20	20	15	15	22	16	16	15	24
Capsizing	18	27	19	21	13	6	15	6	14	11
Foundering/Sinking	56	55	42	36	28	32	38	37	26	30
Fire/Explosion	91	85	98	73	65	70	64	84	53	65
Grounding	176	159	143	126	128	146	123	114	129	118
Striking	112	138	90	88	85	85	68	89	72	76
Ice damage	30	15	22	23	11	10	6	4	2	28
Propeller/Rudder/Structural damage	89	57	50	30	25	40	31	19	43	39
Flooding	94	79	61	69	69	65	51	70	52	49
Other	90	63	62	53	52	60	38	20	43	41
Accidents Aboard Ship	67	56	58	60	59	69	77	59	36	65
Vessels Involved in Shipping Accidents										
By Type of Vessel	881	779	657	576	534	581	492	507	483	526
Cargo	48	34	29	21	26	26	25	31	23	18
Bulk carrier/OBO	141	123	98	61	68	73	59	58	57	48
Tanker	26	15	24	13	18	14	14	12	9	15
Tug	57	51	45	38	42	42	33	39	24	34
Barge	42	51	43	31	25	35	30	28	32	30
Ferry	28	27	22	17	23	22	26	24	21	25
Passenger	17	21	21	16	27	20	19	16	26	41
Fishing	444	389	322	319	251	280	238	246	238	260
Service vessel	44	36	24	30	27	35	23	27	19	27
Non-commercial	23	28	15	13	19	14	13	18	20	15
Other	11	4	14	17	8	20	12	8	14	13
By Vessel Flag	881	779	657	576	534	581	492	507	483	526
Canadian (Non-fishing)	272	281	233	178	204	220	179	197	192	216
Canadian (Fishing)	423	372	308	308	243	273	227	232	232	253
Foreign	186	126	116	90	87	88	86	78	59	57
Vessels Lost by Gross Tonnage	88	82	60	60	49	45	37	51	32	34
1600 grt and over	0	2	0	0	1	1	0	1	2	2
150 to 1599 grt	2	3	1	5	2	3	2	3	1	2
60 to 149 grt	7	7	7	6	6	5	3	8	4	7
15 to 59 grt	20	25	22	16	14	7	13	15	7	11
Less than 15 grt	35	32	20	21	16	21	16	18	12	10
Unknown tonnage	24	13	10	12	10	8	3	6	6	2
Fatalities	40	39	25	24	48	29	31	34	28	18
Shipping Accidents	28	28	12	12	38	14	16	17	19	9
Accidents Aboard Ship	12	11	13	12	10	15	15	17	9	9
Injuries	81	82	71	84	80	84	94	70	78	91
Shipping Accidents	22	35	22	25	22	23	23	18	42	32
Accidents Aboard Ship	59	47	49	59	58	61	71	52	36	59
Reportable Incidents by Type	228	199	132	155	165	178	248	239	174	221
Close-quarters situation	79	67	36	36	38	34	57	60	29	60
Engine/Rudder/Propeller	82	73	39	64	66	74	105	99	57	82
Cargo trouble	7	9	8	6	9	1	5	4	5	3
Personal incidents	6	7	8	4	3	5	6	8	8	14
Other	54	43	41	45	49	64	75	68	75	62

Table 2a

Marine Occurrences by Region Occurrences, Vessels and Losses Involved 1994-2003

Western Region
Central Region
Laurentian Region
Maritimes Region

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Western Region										
Shipping Accidents	299	247	208	183	196	168	166	158	139	141
Accidents Aboard Ship	20	11	15	18	14	18	32	29	15	19
Vessels Involved in Shipping Accidents										
By Type of Vessel	346	278	218	202	213	181	177	179	155	159
Cargo/OBO/Tanker	18	9	9	13	10	11	9	10	3	9
Ferry/Passenger	15	13	14	12	14	10	18	15	18	26
Tug/Barge	58	44	43	29	44	40	44	39	32	30
Fishing	234	194	142	133	128	102	93	98	78	76
Other	21	18	10	15	17	18	13	17	24	18
Vessels Lost	41	37	30	20	25	19	14	22	13	9
Fatalities	19	14	8	7	6	10	10	12	10	4
Incidents	69	51	43	41	54	57	110	122	86	95
Central Region										
Shipping Accidents	85	105	79	59	64	54	46	68	57	53
Accidents Aboard Ship	4	3	5	5	8	5	7	3	3	2
Vessels Involved in Shipping Accidents										
By Type of Vessel	91	122	89	65	67	59	54	79	63	59
Cargo/OBO/Tanker	62	70	62	34	35	38	33	43	33	21
Ferry/Passenger	7	11	4	5	13	7	7	13	13	14
Tug/Barge	8	18	12	14	10	8	3	11	12	15
Fishing	6	6	3	7	1	1	1	2	2	1
Other	8	17	8	5	8	5	10	10	3	8
Vessels Lost	2	1	0	3	0	1	0	0	2	0
Fatalities	4	8	1	0	1	2	2	9	10	2
Incidents	26	29	16	21	24	16	32	26	28	22
Laurentian Region										
Shipping Accidents	155	103	78	63	64	72	60	59	60	56
Accidents Aboard Ship	20	15	7	9	8	12	7	9	6	17
Vessels Involved in Shipping Accidents										
By Type of Vessel	168	117	91	66	73	78	66	63	62	60
Cargo/OBO/Tanker	85	62	46	29	37	38	33	28	32	27
Ferry/Passenger	11	6	9	5	10	11	8	5	7	10
Tug/Barge	16	17	7	11	6	14	4	9	5	5
Fishing	34	19	17	15	12	9	14	13	13	13
Other	22	13	12	6	8	6	7	8	5	5
Vessels Lost	6	7	2	5	2	4	2	2	3	6
Fatalities	0	4	4	3	9	5	1	2	2	2
Incidents	79	70	39	48	53	29	51	39	23	49
Maritimes Region										
Shipping Accidents	175	151	143	107	87	118	85	90	121	129
Accidents Aboard Ship	12	14	11	9	12	17	10	10	5	13
Vessels Involved in Shipping Accidents										
By Type of Vessel	191	163	155	114	95	128	95	97	128	138
Cargo/OBO/Tanker	27	11	18	9	11	5	5	4	7	7
Ferry/Passenger	9	9	10	9	7	6	5	3	5	11
Tug/Barge	13	16	14	7	5	8	3	4	3	6
Fishing	124	121	100	77	59	92	73	75	96	99
Other	18	6	13	12	13	17	9	11	17	15
Vessels Lost	28	31	17	16	8	11	10	12	12	12
Fatalities	2	4	8	7	8	9	4	6	1	7
Incidents	31	36	15	19	17	35	35	33	26	34



Table 2b

Marine Occurrences by Region Occurrences, Vessels and Losses Involved 1994-2003

Newfoundland Region
Arctic Region
Foreign Waters

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Newfoundland Region										
Shipping Accidents	61	67	70	105	59	94	73	69	58	80
Accidents Aboard Ship	10	6	14	15	11	11	20	5	5	9
Vessels Involved in Shipping Accidents										
By Type of Vessel	62	72	72	110	59	101	76	72	60	86
Cargo/OBO/Tanker	8	4	2	3	6	7	5	4	6	3
Ferry/Passenger	3	7	2	1	3	5	5	4	4	5
Tug/Barge	3	3	2	3	0	3	3	0	0	2
Fishing	42	48	58	84	48	76	56	58	48	71
Other	6	10	8	19	2	10	7	6	2	5
Vessels Lost	9	6	10	15	13	10	9	15	1	7
Fatalities	7	6	3	7	24	1	9	4	5	0
Incidents	16	11	12	24	12	33	15	12	5	17
Arctic Region										
Shipping Accidents	9	10	14	2	5	15	8	4	2	7
Accidents Aboard Ship	1	2	3	0	2	3	0	0	0	4
Vessels Involved in Shipping Accidents										
By Type of Vessel	9	10	14	2	5	17	8	4	2	7
Cargo/OBO/Tanker	5	3	6	0	2	3	5	3	0	4
Ferry/Passenger	0	2	3	1	1	3	1	0	0	0
Tug/Barge	0	0	2	0	0	2	0	1	2	0
Fishing	2	1	1	1	0	0	1	0	0	0
Other	2	4	2	0	2	9	1	0	0	3
Vessels Lost	1	0	0	0	0	0	2	0	1	0
Fatalities	8	0	0	0	0	0	4	0	0	3
Incidents	5	1	2	0	1	1	2	1	1	1
Foreign Waters										
Shipping Accidents	12	15	15	15	16	15	12	11	12	15
Accidents Aboard Ship	0	5	3	4	4	3	1	3	2	1
Vessels Involved in Shipping Accidents										
By Type of Vessel	14	17	18	17	22	17	16	13	13	17
Cargo/OBO/Tanker	10	13	8	7	11	11	8	9	8	10
Ferry/Passenger	0	0	1	0	2	0	1	0	0	0
Tug/Barge	1	4	8	5	2	2	6	3	2	6
Fishing	2	0	1	2	3	0	0	0	1	0
Other	1	0	0	3	4	4	1	1	2	1
Vessels Lost	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0
Fatalities	0	3	1	0	0	2	1	1	0	0
Incidents	2	1	5	2	4	7	3	6	5	3

Table 3

Canadian-flag Vessels Involved in Shipping Accidents by
Vessel Category and Type of Accident (including Commercial Accident Rate)
1994-2003

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Commercial Vessels	202	214	184	127	156	157	135	146	141	164
Collision	13	12	20	9	13	11	7	8	8	20
Capsizing	5	8	8	8	2	2	6	1	3	7
Foundering/Sinking	18	13	15	5	13	8	9	14	11	5
Fire/Explosion	16	14	28	19	17	16	17	15	14	20
Grounding	33	32	28	26	43	40	32	31	40	35
Striking	49	94	41	33	32	40	36	43	37	44
Ice damage	9	3	5	4	2	3	1	2	0	4
Propeller/Rudder/Structural damage	12	9	7	4	1	4	2	7	9	8
Flooding	10	4	9	4	12	4	9	7	5	4
Other	37	25	23	15	21	29	16	18	14	17
Movements *	32 728	40 959	32 510	35 193	35 596	31 215	37 881	34 611	37 280	38 726
Accident Rate **	5.2	4.0	4.6	3.1	2.9	4.3	2.7	3.3	2.8	2.7
Fishing Vessels	423	372	308	308	243	273	227	232	232	253
Collision	38	17	8	12	8	21	15	11	19	15
Capsizing	7	14	9	10	8	3	5	3	5	5
Foundering/Sinking	36	40	27	27	12	22	23	21	11	19
Fire/Explosion	62	54	52	48	33	37	32	57	28	38
Grounding	110	99	88	73	63	74	71	60	70	67
Striking	35	24	12	23	30	15	8	12	12	15
Ice damage	10	8	14	17	9	6	3	2	1	21
Propeller/Rudder/Structural damage	27	28	36	25	13	30	20	7	29	24
Flooding	77	69	51	58	52	55	42	56	41	39
Other	21	19	11	15	15	10	8	3	16	10
Other Vessels	70	67	49	51	48	63	44	51	51	52
Collision	10	3	7	6	3	9	3	7	3	7
Capsizing	5	4	6	1	3	1	4	0	6	0
Foundering/Sinking	4	4	2	2	2	1	6	3	3	6
Fire/Explosion	11	9	11	4	6	10	8	8	7	7
Grounding	14	5	4	9	8	13	5	9	6	8
Striking	8	26	11	10	11	12	12	18	14	13
Ice damage	1	0	0	2	0	0	0	0	0	2
Propeller/Rudder/Structural damage	5	3	1	1	3	2	1	1	1	1
Flooding	2	4	1	4	2	3	0	4	3	2
Other	10	9	6	12	10	12	5	1	8	6
Total	695	653	541	486	447	493	406	429	424	469

* Based on data from Transport Canada. Note that 2003 data are estimates.

** The accident rate is the number of Canadian-flag commercial vessels of 15 grt or more (excluding passenger vessels, passenger ferries and fishing vessels) involved in shipping accidents per 1000 vessel movements.



Table 4

Foreign-Flag Vessels Involved in Shipping Accidents by
Vessel Category and Type of Accident (including Commercial Accident Rate)
1994-2003

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Commercial Vessels	157	108	98	70	73	75	71	62	51	47
Collision	11	6	5	3	3	2	5	5	1	5
Capsizing	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0
Foundering/Sinking	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0
Fire/Explosion	4	4	7	5	7	6	6	6	4	0
Grounding	18	19	15	14	16	16	12	14	12	8
Striking	37	36	38	27	27	31	27	29	19	18
Ice damage	10	4	3	0	0	1	2	0	1	1
Propeller/Rudder/Structural damage	44	18	6	0	8	4	7	4	4	5
Flooding	2	1	0	2	2	2	0	1	2	2
Other	30	19	24	15	9	13	12	3	8	8
Movements *	24 763	27 894	28 245	29 170	29 660	29 479	30 190	29 186	28 821	29 755
Accident Rate **	6.3	3.4	3.2	2.2	2.4	2.4	2.1	1.9	1.7	1.4
Fishing Vessels	21	17	14	11	8	7	11	14	6	7
Collision	4	1	0	0	1	0	1	1	0	1
Capsizing	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Foundering/Sinking	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0
Fire/Explosion	1	4	1	1	2	0	1	1	0	1
Grounding	6	7	12	6	2	3	5	3	4	1
Striking	1	2	0	1	2	2	1	4	1	0
Ice damage	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Propeller/Rudder/Structural damage	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Flooding	3	1	0	1	1	1	0	2	1	2
Other	3	1	1	1	0	0	2	1	0	1
Other Vessels	8	1	4	9	6	6	4	2	2	3
Collision	2	0	0	0	0	1	1	0	0	1
Capsizing	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Foundering/Sinking	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
Fire/Explosion	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
Grounding	3	0	1	0	1	2	1	0	0	1
Striking	2	1	0	5	4	0	1	0	0	0
Ice damage	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Propeller/Rudder/Structural damage	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Flooding	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Other	1	0	3	3	1	2	1	0	1	1
Total	186	126	116	90	87	88	86	78	59	57

* Based on data from Transport Canada. Note that 2003 data are estimates.

** The accident rate is the number of foreign-flag commercial vessels of 15 grt or more (excluding passenger vessels, passenger ferries and fishing vessels) involved in shipping accidents per 1000 vessel movements.

Table 5

**Masters, Skippers and Operators Involved in Shipping Accidents
by Vessel Flag and Crew Qualification
1994-2003**

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Canadian-Flag Vessels										
Commercial Vessels	230	242	205	155	177	177	156	153	160	190
Master Foreign-Going	21	14	24	19	15	15	8	13	14	13
ON1	11	12	16	15	19	10	16	8	13	13
ON2	2	3	1	1	0	0	1	0	0	0
CN1	12	6	10	9	16	2	4	6	11	14
CN2	35	7	7	8	10	12	6	6	1	3
Master - Ferry	2	0	0	1	2	1	2	1	3	4
Watchkeeping mate	9	12	13	20	18	18	15	8	20	17
Other	34	16	25	22	17	44	25	28	33	33
Unknown	33	4	16	12	11	12	9	15	14	25
No certificate	2	7	2	1	2	1	0	2	0	1
No record on master	69	161	91	47	67	62	70	66	51	67
Fishing Vessels	423	362	308	308	244	275	227	228	230	252
Fishing Master - Class 1	3	1	0	1	3	2	3	4	2	3
Fishing Master - Class 2	3	1	6	10	1	3	3	3	8	3
Fishing Master - Class 3	20	5	17	16	8	10	12	9	17	16
Fishing Master - Class 4	8	12	20	18	9	13	12	22	19	19
Fishing - Other certificate	12	5	3	2	1	0	5	1	4	5
Watchkeeping mate	2	2	3	1	1	0	1	4	3	1
Other	2	2	3	5	0	2	3	1	1	0
Unknown	172	35	78	96	41	23	41	27	18	22
No certificate	49	44	33	16	22	5	8	28	52	51
No record on master	152	255	145	143	158	217	139	129	106	132
Other Vessels	72	70	51	55	51	64	46	51	51	53
Master Foreign-Going	5	2	3	5	4	13	5	10	9	7
ON1	3	6	9	7	4	3	5	1	2	4
ON2	0	0	0	1	1	1	0	1	0	1
CN1	0	0	0	1	1	1	1	2	0	0
CN2	7	2	1	1	0	0	0	1	0	1
Watchkeeping mate	3	2	6	8	5	0	4	8	5	2
Other	16	8	8	12	12	14	7	4	6	10
Unknown	15	3	5	4	2	8	0	4	2	5
No certificate	6	0	1	1	2	1	0	0	2	0
No record on master	17	47	18	15	20	23	24	20	25	23
Foreign-Flag Vessels										
Commercial Vessels	152	98	89	66	72	74	68	63	51	46
Master Foreign-Going	78	37	39	31	38	36	45	36	26	17
CN2	3	0	2	1	1	0	1	0	1	0
Other	6	7	15	19	10	7	3	5	2	0
Unknown	25	6	5	1	9	6	5	3	9	11
No certificate	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
No record on master	40	48	28	15	14	25	14	19	13	18
Fishing Vessels	21	17	14	11	9	7	11	14	6	7
Fishing Certificate	4	0	0	1	1	0	4	2	1	2
Unknown	9	4	7	2	5	2	1	0	1	0
No certificate	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0
No record on master	4	9	5	8	3	5	6	12	4	5
Other Vessels	9	1	6	9	6	7	4	3	2	3
Master Foreign-Going	4	0	0	0	0	2	0	0	0	0
Other	2	0	3	4	1	0	0	0	0	0
Unknown	1	0	1	0	1	0	0	0	1	1
No certificate	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
No record on master	2	1	2	4	4	4	4	3	1	2



Table 6

Vessels Lost by Vessel Category and Age
1994-2003

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Commercial Vessels	9	7	7	7	8	5	4	7	8	3
Unknown	2	1	0	0	0	1	0	0	4	2
0-4 years	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0
5-9 years	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
10-14 years	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-19 years	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
20-24 years	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0
25-29 years	2	1	1	0	2	0	0	0	0	0
30+ years	3	5	6	6	5	2	3	4	3	1
Fishing Vessels	75	72	52	51	41	39	30	44	20	28
Unknown	16	10	5	11	8	4	4	7	4	1
0-4 years	0	3	4	0	2	1	0	2	0	2
5-9 years	12	10	4	6	6	3	4	1	4	1
10-14 years	14	6	4	4	3	5	6	9	3	3
15-19 years	15	11	11	10	5	7	4	3	1	5
20-24 years	3	5	8	5	4	5	4	7	2	5
25-29 years	2	7	3	3	5	2	2	2	3	5
30+ years	13	20	13	12	8	12	6	13	3	6
Other Vessels	4	3	1	2	0	1	3	0	4	3
Unknown	3	1	0	1	0	0	2	0	1	1
0-4 years	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
5-9 years	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-14 years	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
15-19 years	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
20-24 years	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25-29 years	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
30+ years	1	2	0	0	0	0	0	0	3	2
All Vessels	88	82	60	60	49	45	37	51	32	34
Unknown	21	12	5	12	8	5	6	7	9	4
0-4 years	0	3	5	0	2	2	0	3	1	2
5-9 years	12	10	4	6	7	3	4	2	4	1
10-14 years	15	6	4	4	3	6	6	9	3	3
15-19 years	16	11	11	12	5	7	4	3	1	5
20-24 years	3	5	8	5	4	6	5	8	2	5
25-29 years	4	8	4	3	7	2	3	2	3	5
30+ years	17	27	19	18	13	14	9	17	9	9

Table 7

Accidents, Fatalities and Injuries by Type of Accident 1994-2003

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Shipping Accidents										
With Fatalities or Injuries										
Collision	6	1	1	1	2	3	1	2	4	2
Capsizing	3	11	4	6	5	2	6	3	4	3
Sinking/Foundering	3	6	5	0	5	4	7	5	3	2
Fire/Explosion	7	6	2	4	1	2	1	2	5	3
Grounding	5	2	2	3	0	3	2	2	4	2
Striking	0	3	2	6	1	2	3	4	4	5
Other	4	1	1	1	2	4	2	1	1	1
Total	28	30	17	21	16	20	22	19	25	18
Fatalities*										
Collision	1	0	0	1	2	5	2	1	0	1
Capsizing	2	8	5	8	6	2	6	3	10	5
Sinking/Foundering	4	14	7	0	28	5	7	10	7	2
Fire/Explosion	0	0	0	3	0	1	0	0	1	1
Grounding	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Striking	0	3	0	0	0	1	1	0	0	0
Other	17	3	0	0	2	0	0	3	0	0
Total	28	28	12	12	38	14	16	17	19	9
Injuries										
Collision	8	2	1	0	0	3	0	1	4	1
Capsizing	2	11	7	2	5	0	5	1	0	2
Sinking/Foundering	0	5	3	0	14	5	5	6	4	2
Fire/Explosion	7	9	4	4	1	1	3	2	7	2
Grounding	3	4	2	4	0	3	3	3	10	3
Striking	0	4	2	12	1	4	5	5	16	21
Other	2	0	3	3	1	7	2	0	1	1
Total	22	35	22	25	22	23	23	18	42	32
Accidents Aboard Ship										
Fatalities*	67	56	58	60	59	69	77	59	36	65
Carried overboard	2	0	1	0	0	0	1	2	0	3
Caught by cargo/machinery	2	2	2	3	1	5	1	3	1	2
Fell overboard	7	6	5	4	4	6	7	8	3	3
Fell into tank/hold	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
Fell on deck or off quay	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0
Heavy weather	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Suicide (suspected)	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
Other	1	0	4	5	2	3	5	2	5	0
Total	12	11	13	12	10	15	15	17	9	9
Injuries										
Carried overboard	1	2	1	2	1	0	1	3	2	2
Caught by cargo/machinery	15	15	18	28	24	17	33	16	11	25
Fell overboard	7	3	2	3	3	5	4	2	2	1
Fell into tank/hold	3	1	0	1	2	3	2	1	1	3
Fell on deck or off quay	12	9	8	10	4	9	12	8	7	9
Heavy weather	1	1	3	1	2	0	0	2	0	2
Suicide (suspected)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Other	20	16	17	14	21	27	19	20	13	17
Total	59	47	49	59	58	61	71	52	36	59

* The total number of fatalities includes missing persons.



Table 8

Accidents, Fatalities and Injuries by Type of Vessel
1994-2003

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Shipping Accidents										
With Fatalities or Injuries										
Cargo/OBO	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0
Tanker	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0
Tug/Barge	4	5	3	2	1	2	5	3	2	0
Fishing	20	16	10	10	10	10	9	10	13	10
Passenger	1	0	2	1	1	1	1	0	2	3
Ferry	0	0	0	3	0	0	1	0	2	4
Other	3	6	2	4	3	6	5	5	6	1
Total	28	30	17	21	16	20	22	19	25	18
Fatalities*										
Cargo/OBO	0	0	0	0	21	1	4	0	0	0
Tanker	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
Tug/Barge	2	4	2	0	0	0	1	4	1	0
Fishing	25	15	10	9	14	7	5	10	9	8
Passenger	1	0	0	0	2	0	2	0	4	0
Ferry	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Other	0	9	0	1	1	6	4	3	5	1
Total	28	28	12	12	38	14	16	17	19	9
Injuries										
Cargo/OBO	0	3	0	0	4	0	0	2	0	0
Tanker	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0
Tug/Barge	2	5	5	4	2	4	7	2	5	0
Fishing	13	13	11	4	11	10	7	10	18	8
Passenger	2	0	2	1	2	3	0	0	1	8
Ferry	0	0	0	8	0	0	1	0	14	16
Other	5	11	4	6	3	6	8	4	4	0
Total	22	35	22	25	22	23	23	18	42	32
Accidents Aboard Ship										
Cargo/OBO	24	17	13	13	16	14	15	16	9	16
Tanker	5	2	2	1	1	2	2	3	0	3
Tug/Barge	6	3	2	3	7	3	3	7	4	4
Fishing	27	19	29	27	19	28	34	23	13	27
Passenger	0	2	1	5	6	6	5	2	2	0
Ferry	3	3	2	3	1	2	4	0	4	4
Other	2	10	9	8	9	14	14	8	4	11
Total	67	56	58	60	59	69	77	59	36	65
Fatalities*										
Cargo/OBO	2	5	4	1	3	4	3	3	1	0
Tanker	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0
Tug/Barge	1	1	0	0	1	1	2	4	0	3
Fishing	7	2	7	7	4	8	8	8	5	4
Passenger	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0
Ferry	1	1	1	0	0	1	1	0	1	2
Other	1	1	0	2	1	1	0	1	2	0
Total	12	11	13	12	10	15	15	17	9	9
Injuries										
Cargo/OBO	23	12	9	13	19	10	15	14	9	18
Tanker	8	1	4	1	1	2	2	2	0	3
Tug/Barge	5	2	2	12	6	2	3	8	5	2
Fishing	20	17	22	20	16	25	29	16	14	23
Passenger	0	3	2	3	7	8	4	3	2	0
Ferry	2	3	1	4	1	1	4	0	4	2
Other	1	9	9	6	8	13	14	9	2	11
Total	59	47	49	59	58	61	71	52	36	59

* The total number of fatalities includes missing persons.

APPENDIX B - DEFINITIONS

The following definitions apply to marine occurrences that are required to be reported pursuant to the *Canadian Transportation Accident Investigation and Safety Board Act* and the associated Regulations.

Marine Occurrence

- a) any accident or incident associated with the operation of a ship⁴ and
- b) any situation or condition that the Board has reasonable grounds to believe could, if left unattended, induce an accident or incident described in paragraph (a).

The Act applies:

- a) in Canada; and
- b) in any other place, including waters described in (c), if
 - i) Canada is requested to investigate the marine occurrence by an appropriate authority,
 - ii) the marine occurrence involves a ship registered or licensed in Canada, or
 - iii) a competent witness to, or person having information concerning a matter that may have contributed to, the marine occurrence arrives or is found at any place in Canada.
- c) This Act also applies in respect of marine occurrences related to an activity concerning the exploration or exploitation of the continental shelf.

Reportable Marine Accident

An accident resulting directly from the operation of a ship other than a pleasure craft⁵, where:

- a) a person sustains a serious injury or is killed as a result of:
 - i) being on board the ship or falling overboard from the ship, or
 - ii) coming into contact with any part of the ship or its contents, or
- b) the ship:
 - i) sinks, founders or capsizes,
 - ii) is involved in a collision (which includes collisions, strikings and contacts),
 - iii) sustains a fire or an explosion,
 - iv) goes aground,
 - v) sustains damage that affects its seaworthiness or renders it unfit for its purpose, or
 - vi) is missing or abandoned.

For statistical purposes, accidents defined in paragraph (a) are classified as “Accidents Aboard Ship” and accidents defined in paragraph (b) are classified as “Shipping Accidents”.

⁴ Ship includes:

- a) every description of vessel, boat or craft designed, used or capable of being used solely or partly for marine navigation without regard to method or lack of propulsion, and
- b) a dynamically supported craft.

⁵ Pleasure craft means a ship that is used for pleasure or recreation and does not carry goods or passengers for hire or reward.



Reportable Marine Incident

An incident resulting directly from the operation of a ship, other than a pleasure craft, where:

- a) a person falls overboard from the ship;
- b) the ship, of one hundred gross tons or more, unintentionally makes contact with the bottom without going aground;
- c) the ship fouls a utility cable or pipe, or underwater pipeline;
- d) the ship is involved in a risk of collision;
- e) the ship sustains a total failure of any machinery;
- f) the ship sustains a shifting of cargo or a loss of cargo overboard;
- g) the ship is intentionally grounded or beached to avoid an accident;
- h) any crew member whose duties are directly related to the safe operation of the ship is unable to perform the crew member's duties as a result of a physical incapacitation that poses a threat to the safety of any person, property or the environment; or
- i) any dangerous goods are released on board or from the ship.

Vessels Covered

This report covers commercial vessels which include all vessels either registered or licensed to operate commercially. Pleasure craft occurrences are not normally included unless they also involved a commercial vessel.

Vessel Categories

- **Commercial vessels:** includes cargo vessels, ferries, tankers, passenger vessels, tugs and barges.
- **Fishing vessels:** includes vessels involved in commercial fishing.
- **Other:** includes research vessels, oil exploration, exploitation and support vessels, government vessels and pleasure craft.

Type of Vessel

Cargo: Ship designed for the carriage of various types and forms of cargo and the combined carriage of general cargo and passengers with 12 or less fare-paying passengers.

Bulk carrier: Ships specifically designed for bulk carriage of ore or other dry cargo.

OBO (Oil/Bulk/Ore carrier): Ships specifically designed for bulk carriage of ore with additional facilities for alternative, but not simultaneous, carriage of oil or loose dry cargo.

Tanker: Propelled ships designed and constructed for the bulk carriage of liquids.

Tug: Vessels designed for the towing and pushing of ships or other floating structures. Additional activity may include salvage, fire-fighting and work duties of a general nature.

Barge: Vessels designed as non-propelled units for the carriage of cargo in holds or in tanks or weather deck cargo space only for the carriage of non-perishable cargo, or specially outfitted for specific operations.

Ferry: Ships which follow a regular scheduled service of relatively short duration, designed for the carriage of passengers and vehicles. There is usually no cabin accommodation for passengers or not all passengers are accommodated in cabins where cabins are provided.

Passenger: Vessels designed for the carriage of passengers.

Fishing: Vessels designed for fishing operations and support.

Service: Vessels designed for supporting marine transportation such as icebreakers, buoy tenders, SAR vessels, pilot boats and fireboats.

Non-commercial: Vessels designed to conduct non-commercial activities such as pleasure craft, seaplanes and naval vessels.

Other: Vessels designed for other functions such as laying and repair of sea-bed cables, dredging, training, patrolling as well as ships and platforms designed for the extraction, processing, and storage of oil/gas from offshore wells; ships designed for the carriage of stores and cargo to offshore installations; ships outfitted for support activities related to offshore oil and gas exploration; and, vessels designed for research work such as seismic research, oceanic and hydrographic surveying.

Type of Accident

Collision: An impact between two or more vessels under way.

Capsizing: To turn over.

Foundering: To fill from above the waterline and sink.

Sinking: To become submerged from water intake below the waterline and settle to the bottom.

Fire: Where a fire is the first event reported.

Explosion: Where an explosion is the first event reported.

Grounding: To touch bottom and remain stranded.

Striking: A hard impact with a stationary object or a vessel not under way.

Ice damage: Damage sustained as a consequence of contact with ice.

Propeller damage: Damage to a vessel propeller, propeller portion or propeller adjoining parts affecting a vessel's seaworthiness or rendering the vessel unfit for its purpose.

Rudder damage: Damage to a vessel rudder or rudder adjoining parts affecting a vessel's seaworthiness or rendering the vessel unfit for its purpose.

Structural damage: Hull damage, such as cracks and fractures, sustained by a vessel affecting its seaworthiness or rendering the vessel unfit for its purpose.

Flooding: To fill a compartment below the waterline with water admitted from the sea.

Other: Vessels lost or damaged for other reasons, including contact defined as a lateral/light impact with another vessel or an object (i.e. bottom contact affecting a vessel's seaworthiness or rendering the vessel unfit for its purpose).

Miscellaneous

Gross tons (grt): A measure of vessel capacity in cubic feet of the spaces within the hull, and of enclosed spaces above deck available for cargo, stores, fuel, passengers and crew, with certain exclusions. One hundred cubic feet is equivalent to one gross ton.

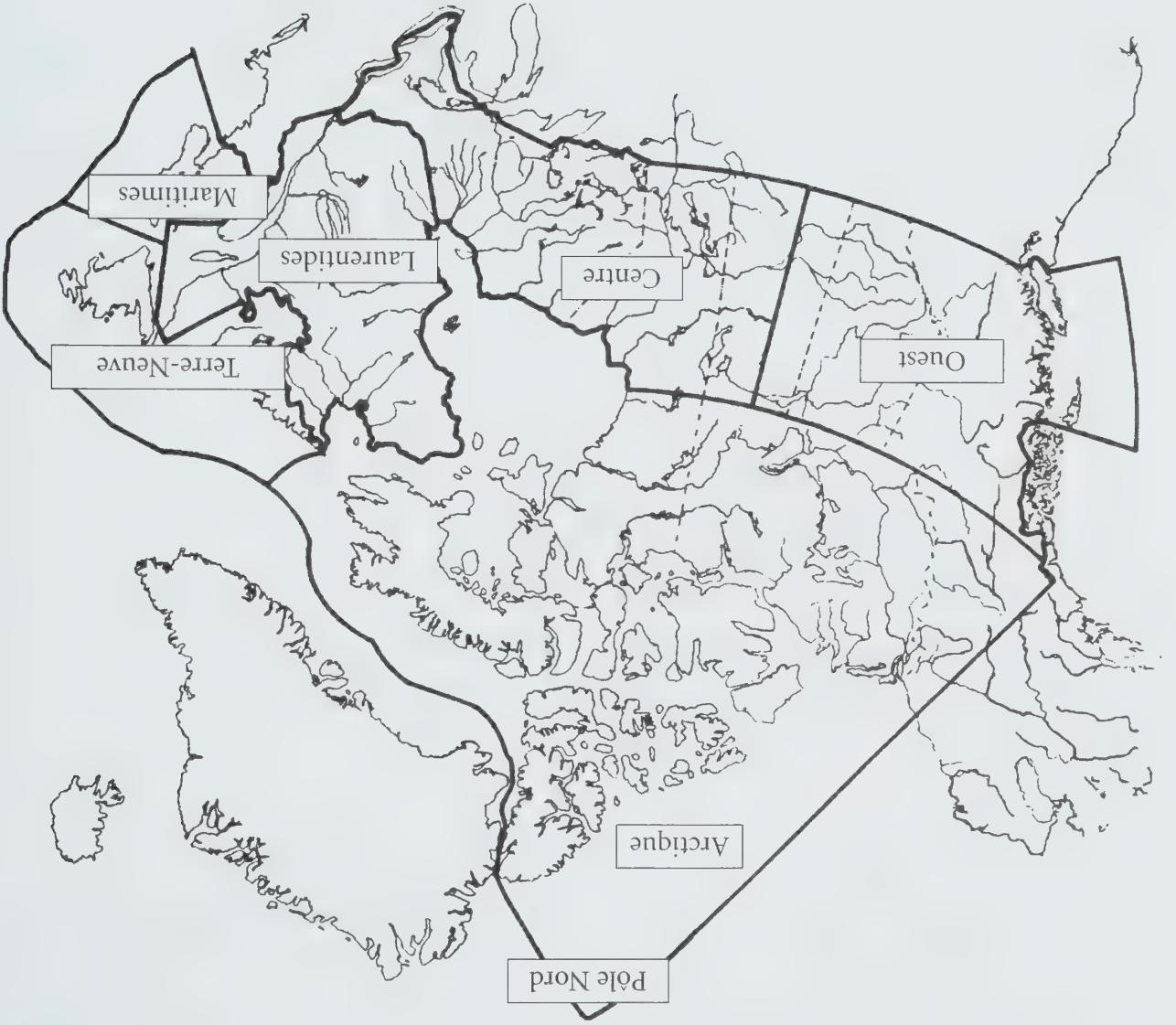
Movement: A vessel's travel segment between ports with at least one port being a domestic port.

Under way: Vessel not at anchor or made fast to shore or aground.

APPENDIX C - REGIONAL LIMITS



ANNEXE C - LIMITES GÉOGRAPHIQUES DE CHAQUE RÉGION



Divers

Jauge brute (tjb) : volume de la capacité des espaces à l'intérieur de la coque d'un navire et des espaces clos sur le pont pour la cargaison, les approvisionnements, le carburant, les passagers et l'équipage, sauf exceptions. La jauge s'exprime en tonnes de 100 pieds cubes. (*gross tons – grt*)

Mouvement : trajet d'un navire entre des ports, où au moins un des ports est un port intérieur. (*movement*)

Faisant route : navire qui n'est ni mouillé, ni amarré à la terre, ni échoué. (*under way*)



- Navire à passagers** : navire conçu pour le transport des passagers. (*passenger*)
- Bateau de pêche** : navire conçu en vue de la pêche ou du soutien à la pêche. (*fishing*)
- Navire de service** : navire conçu en vue d'activités de soutien au transport, comme les brise-glace, les baliseurs, les navires de recherche et sauvetage, les bateaux-pilotes et les navires de lutte contre les incendies. (*service*)
- Navire non commercial** : navire conçu en vue d'activités non commerciales comme les embarcations de plaisance, les hydravions et les navires de la marine nationale. (*non-commercial*)
- Autres** : navire conçu en vue d'autres fonctions comme l'installation et la réparation de câbles sous-marins, le dragage, la formation, la patrouille de même qu'un navire ou une plate-forme conçu en vue de l'extraction, du traitement et de l'entreposage du pétrole et du gaz de puits sous-marins; navire ravitailleur pour les installations au large; navire équipé en vue d'activités de soutien à l'exploration pétrolière et gazière au large des côtes; et navire conçu pour la recherche comme la recherche sismologique, la recherche océanique et les travaux hydrographiques.
- Type d'accident**
- Abordage** : choc entre deux navires, ou plus, faisant route. (*collision*)
- Chavirement** : navire qui s'incline à un tel point qu'il tourne sur lui-même. (*capsizing*)
- Somber** : s'enfoncer dans l'eau et couler à cause d'une ouverture au-dessus de la ligne de flottaison. (*foundering*)
- Couler** : s'enfoncer dans l'eau à cause d'une ouverture au-dessous de la ligne de flottaison et aller reposer au fond. (*sinking*)
- Incendie** : cas où un incendie est le premier événement signalé. (*fire*)
- Explosion** : cas où une explosion est le premier événement signalé. (*explosion*)
- Échouement** : arrêt du navire en marche par contact avec le fond. (*grounding*)
- Heurt violent** : toucher rudement un objet stationnaire ou un navire ne faisant pas route. (*striking*)
- Avaries causées par les glaces** : avaries subies par un navire à la suite de contact avec les glaces. (*ice damage*)
- Avaries aux hélices** : avaries à l'hélice d'un navire, à une partie de l'hélice ou aux composants adjacents à l'hélice qui compromettent la navigabilité du navire ou le rendent inutilisable aux fins prévues. (*propeller damage*)
- Avaries au gouvernail** : avaries au gouvernail d'un navire ou aux composants adjacents au gouvernail qui compromettent la navigabilité du navire ou le rendent inutilisable aux fins prévues. (*rudder damage*)
- Avaries au bâtiment** : avaries à la coque d'un navire, comme des fissures et des ruptures, qui compromettent la navigabilité du navire ou le rendent inutilisable aux fins prévues. (*structural damage*)
- Envahissement** : compartiment d'un navire qui se remplit d'eau de mer sous la ligne de flottaison. (*flooding*)
- Autres** : navire perdu ou ayant subi des avaries pour d'autres raisons, y compris un contact, défini comme étant un heurt léger ou latéral avec un autre navire ou un objet (y compris un talonnage qui compromet la navigabilité du navire ou le rend inutilisable aux fins prévues).



Traversier : navire qui effectue un service à horaire fixe généralement de courte durée et qui transporte des passagers ou des véhicules. Il n'y a habituellement pas de cabines prévues pour les passagers ou tous les passagers ne profitent pas de cabines, s'il y en a. (*ferry*)

Chaland : navire conçu en tant qu'unité sans groupe propulseur pour transporter des marchandises dans des cales, des citernes ou sur le pont dans le cas de marchandises non périssables ou spécialement équipées en vue d'une opération précise. (*barge*)

Remorqueur : navire conçu pour pousser ou pousser des navires ou d'autres structures flottantes. Il peut aussi servir à des opérations de récupération, à la lutte contre les incendies ou à des travaux d'ordre général. (*tug*)

Citerne : navire automoteur conçu et aménagé pour le transport de liquides en vrac. (*tanker*)

OBO (minéralier / pétrolier / vraquier) : navire spécifiquement conçu pour le transport en vrac de minerais, muni d'installations additionnelles lui permettant de transporter, mais non simultanément, des produits pétroliers ou des marchandises sèches en vrac. (*OBO – Oil/Bulk/Ore carrier*)

Vraquier : navire spécifiquement conçu pour le transport en vrac de minerais ou autres marchandises sèches en vrac. (*bulk carrier*)

Cargo : navire conçu en vue du transport de divers types de marchandises sous diverses formes ainsi que du transport de marchandises générales et de 12 passagers payants ou moins. (*cargo*)

Types de navire

Autres : comprend les navires de recherche, les plates-formes de forage, les navires utilisés en vue de l'exploitation pétrolière et du soutien de leurs activités, les navires du gouvernement et les embarcations de plaisance.

Bateau de pêche : comprend les bateaux participant à des activités de pêche commerciale. (*fishing vessels*)
Navire de commerce : comprend les cargos, les traversiers, les citernes, les navires à passagers, les remorqueurs et les chalands. (*commercial vessels*)

Catégories de navires

Le présent document vise les navires de commerce qui comprennent tous les navires immatriculés ou détenteurs d'un permis d'exploitation commerciale. Les événements mettant en cause des embarcations de plaisance ne sont pas normalement inclus sauf lorsqu'il s'agit d'un événement mettant aussi en cause un navire de commerce.

Navires visés

- une personne passe par-dessus bord;
- le navire, d'une jauge brute égale ou supérieure à 100 tonneaux, talonne le fond de façon imprévue;
- le navire s'emmêle dans une conduite ou un câble d'utilité publique, ou dans un pipeline sous-marin;
- un risque de collision survient;
- l'une des machines du navire subit une panne totale;
- la cargaison du navire se met à riper ou passe par-dessus bord;
- une manœuvre d'échouage est exécutée délibérément afin d'éviter un accident;
- tout membre d'équipage dont les fonctions sont directement liées à la sécurité d'utilisation du navire subit une incapacité physique qui le rend incapable d'exercer ses fonctions et compromettre la sécurité des personnes, des biens ou de l'environnement;
- des marchandises dangereuses se répandent à bord du navire ou s'en échappent.

Un incident résultant directement de l'utilisation d'un navire, autre qu'une embarcation de plaisance, au cours duquel, selon le cas :

Incident maritime à signaler

ANNEXE B - DÉFINITIONS

Les définitions suivantes s'appliquent aux événements maritimes qui doivent être signalés en vertu de la *Loi sur le Bureau canadien d'enquête sur les accidents de transport et de la sécurité des transports* et du Règlement sur le Bureau de la sécurité des transports.

Événement maritime

- a) tout accident ou incident lié à l'utilisation d'un navire⁴, ou
- b) toute situation dont le Bureau a des motifs raisonnables de croire qu'elle pourrait, à défaut de mesures correctives, causer un accident ou un incident décrit au point a) ci-dessus.

La loi s'applique à tout accident maritime :

- a) survenu en territoire canadien; ou
- b) survenu en tout autre lieu, y compris les eaux mentionnées au point c) ci-dessus lorsque
- i) soit une autorité compétente a présenté une demande d'enquête au Canada,
- ii) soit est en cause un navire immatriculé ou détenteur d'un permis au Canada,
- iii) soit un témoin de l'accident, habile à témoigner, ou une personne en possession de renseignements concernant un facteur possible de celui-ci, arrive ou est trouvé quelque part au Canada.
- c) Cette loi s'applique aussi à tout événement maritime lié à une activité d'exploration ou d'exploitation du plateau continental.

Accident maritime à signaler

Un accident résultant directement de l'utilisation d'un navire autre qu'une embarcation de plaisance⁵ au cours duquel, selon le cas :

- a) une personne subit une blessure grave ou décède du fait :
- i) soit d'être à bord du navire ou de passer par-dessus bord,
- ii) soit d'être en contact avec un élément du navire ou de son contenu;
- b) le navire :
- i) soit coule, sombre ou chavire,
- ii) soit subit une collision (compreneant un abordage, un heurt violent ou un contact),
- iii) soit subit un incendie ou une explosion,
- iv) soit s'échoue,
- v) soit subit des avaries qui compromettent sa navigabilité ou le rendent inutilisable aux fins prévues,
- vi) soit est porté disparu ou est abandonné.

Aux fins des statistiques, les accidents définis à l'alinéa a) sont classés dans les « accidents à bord de navires » et ceux définis à l'alinéa b) sont classés dans les « accidents aux navires ».

⁴ Un navire comprend :

- a) tout bâtiment, bateau ou embarcation conçu, utilisé ou pouvant être utilisé, uniquement ou non, pour la navigation maritime et pourvu ou non de moyens propres de propulsion;

b) les bâtiments à portance dynamique.

⁵ Une embarcation de plaisance est un navire utilisé à des fins d'agrément ou de loisir et ne transportant pas de passagers ou de marchandises contre un prix de louage ou autre rémunération.



Tableau 8

Nombre d'accidents, de morts et de blessés par type de navire

1994-2003

Accidents aux navires	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Morts*	Total	28	30	17	21	16	20	22	19	18
	Cargo / OBO	0	0	0	0	1	1	1	0	0
	Citerne	0	2	0	1	0	0	0	0	0
	Remorqueur / Chaland	4	5	3	2	2	5	3	2	0
	Bateau de pêche	20	16	10	10	10	9	10	13	10
	Passagers	1	0	2	1	1	1	0	2	3
	Traversier	0	0	0	3	0	0	0	2	4
	Autres	3	6	2	4	3	6	5	6	1
Blessés	Total	28	28	12	12	38	14	16	19	9
	Cargo / OBO	0	3	0	0	4	0	2	0	0
	Citerne	0	0	0	2	0	0	0	0	0
	Remorqueur / Chaland	2	4	2	0	0	1	4	1	0
	Bateau de pêche	25	15	10	9	14	7	5	10	8
	Passagers	1	0	0	0	0	2	0	4	0
	Traversier	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Autres	0	9	1	1	6	4	3	5	1
Accidents à bord de navires	Total	22	35	22	25	22	23	23	42	32
	Cargo / OBO	24	17	13	13	16	14	15	16	16
	Citerne	5	2	2	1	2	2	2	3	3
	Remorqueur / Chaland	6	3	2	3	7	3	7	4	4
	Bateau de pêche	27	19	29	27	19	28	34	23	13
	Passagers	0	2	1	5	6	6	5	2	0
	Traversier	3	3	2	3	1	2	4	4	4
	Autres	2	10	8	6	9	14	8	8	11
Morts*	Total	67	56	58	60	59	69	77	59	65
	Cargo / OBO	2	5	4	1	3	4	3	1	1
	Citerne	0	1	1	0	0	0	1	0	0
	Remorqueur / Chaland	1	1	0	0	1	2	4	0	0
	Bateau de pêche	7	2	7	7	4	8	8	5	4
	Passagers	0	0	0	2	0	0	0	0	0
	Traversier	1	1	1	0	1	1	0	1	2
	Autres	1	1	0	2	1	1	1	2	0
Blessés	Total	12	11	13	12	10	15	15	17	9
	Cargo / OBO	23	12	9	13	19	10	15	14	9
	Citerne	8	1	4	1	1	2	2	0	0
	Remorqueur / Chaland	5	2	2	1	2	2	4	5	2
	Bateau de pêche	20	17	22	20	16	25	29	16	23
	Passagers	0	3	3	3	7	8	8	3	0
	Traversier	2	3	2	4	1	1	4	2	2
	Autres	1	9	6	6	8	13	9	9	11

* Le nombre de morts comprend les personnes portées disparues.



Tableau 7

Nombre d'accidents, de morts et de blessés par type d'accident

1994-2003

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Accidents aux navires avec morts ou blessures	6	1	1	1	2	3	1	2	4	2
	Abordage									
	Chavirement	11	4	6	5	2	6	3	4	3
	A sombré / A coulé	3	3	6	5	2	7	5	3	2
	Incendie / Explosion	7	6	2	4	2	1	2	5	3
	Echouement	5	2	3	0	3	2	4	4	2
	Heurt violent	0	3	2	6	1	3	4	1	5
	Autres	4	1	1	4	2	1	1	4	1
	Total	28	30	17	21	16	22	19	25	18
Morts*	1	0	0	1	2	5	2	1	0	1
	Abordage									
	Chavirement	8	5	8	6	2	6	3	10	5
	A sombré / A coulé	4	14	7	0	5	7	10	7	2
	Incendie / Explosion	0	0	0	0	1	0	0	1	1
	Echouement	4	0	0	0	0	0	0	0	0
	Heurt violent	0	4	3	0	1	1	0	0	0
	Autres	17	3	0	2	0	0	3	0	0
	Total	28	28	12	12	38	14	17	19	9
Blessés	8	2	1	0	0	3	0	1	4	1
	Abordage									
	Chavirement	2	11	7	2	5	5	1	0	2
	A sombré / A coulé	0	5	3	0	5	5	6	4	2
	Incendie / Explosion	7	9	4	1	3	3	2	7	2
	Echouement	3	4	2	4	3	3	3	10	3
	Heurt violent	0	4	2	1	4	5	5	16	21
	Autres	2	0	3	1	7	2	0	1	1
	Total	22	35	22	25	23	23	18	42	32
Accidents à bord de navires	67	56	58	60	59	69	77	59	36	65
	Emporté par-dessus bord	2	0	1	0	0	1	2	0	3
	Heurté par la cargaison / la machinerie	2	2	3	1	5	1	3	1	0
	Tombé par-dessus bord	7	6	5	4	6	7	8	3	3
	Tombé dans la citerne / la cale	0	1	1	0	0	0	0	0	0
	Tombé sur le pont ou du quai	0	1	0	0	1	0	0	0	0
	Mauvais temps	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Suicide (souponné)	0	1	0	0	0	1	0	0	1
	Autres	1	0	4	5	3	5	2	5	0
	Total	12	11	13	12	15	15	17	9	9
Blessés	2	0	1	0	0	0	1	2	0	3
	Emporté par-dessus bord									
	Heurté par la cargaison / la machinerie	2	2	3	1	5	1	3	1	0
	Tombé par-dessus bord	7	6	5	4	6	7	8	3	3
	Tombé dans la citerne / la cale	0	1	1	0	0	0	0	0	0
	Tombé sur le pont ou du quai	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	Mauvais temps	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Suicide (souponné)	0	1	0	0	0	1	0	0	1
	Autres	1	0	4	5	3	5	2	5	0
	Total	12	11	13	12	15	15	17	9	9
Morts*	1	2	1	2	1	0	1	3	2	2
	Emporté par-dessus bord									
	Heurté par la cargaison / la machinerie	15	18	28	24	17	33	16	11	25
	Tombé par-dessus bord	7	3	2	3	5	4	2	2	1
	Tombé dans la citerne / la cale	3	0	0	2	3	2	1	1	3
	Tombé sur le pont ou du quai	12	9	8	10	9	12	8	7	9
	Mauvais temps	1	1	3	1	0	0	2	0	0
	Suicide (souponné)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Autres	20	16	17	21	27	19	20	13	17
	Total	59	47	49	59	61	71	52	36	59

* Le nombre de morts comprend les personnes portées disparues.



Tableau 6
Navires perdus par catégorie de navires et âge du navire
1994-2003

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Navires de commerce	9	7	7	7	8	5	4	7	8	3
	Inconnu	2	1	0	0	1	0	0	4	2
	0-4 ans	0	0	0	0	1	0	1	0	0
	5-9 ans	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10-14 ans	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-19 ans	1	0	0	1	0	0	0	0	0
	20-24 ans	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	25-29 ans	2	1	1	0	2	0	0	0	0
	30 ans et plus	3	5	6	6	5	3	4	3	1
	Tous les navires	75	72	52	51	41	39	44	20	28
	Inconnu	16	10	5	11	8	4	7	4	1
Bateaux de pêche	0-4 ans	0	3	4	0	2	1	0	0	2
	5-9 ans	12	10	4	6	3	4	1	4	1
	10-14 ans	14	6	4	4	5	6	9	3	3
	15-19 ans	15	11	10	10	7	4	3	1	5
	20-24 ans	3	5	8	5	5	4	7	2	5
	25-29 ans	2	7	3	3	2	2	2	3	5
	30 ans et plus	13	20	13	12	8	12	13	3	6
	Tous les navires	88	82	60	60	49	45	51	32	34
	Inconnu	21	12	5	12	8	5	7	9	4
	0-4 ans	0	3	5	0	2	0	3	1	2
	5-9 ans	12	10	4	6	7	3	2	4	1
Autres navires	0-4 ans	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	5-9 ans	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10-14 ans	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-19 ans	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	20-24 ans	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	25-29 ans	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30 ans et plus	1	2	0	0	0	0	0	3	2
	Tous les navires	4	3	1	2	0	1	0	4	3
	Inconnu	3	1	0	1	0	0	0	1	1
	0-4 ans	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	5-9 ans	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Tableau 5

Capitaines, patrons et opérateurs en cause dans des accidents aux navires par pavillon du navire et brevets de l'équipage

1994-2003

Navires canadiens	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Navires de commerce	230	242	205	155	177	177	156	153	160	190
Capitaine au long cours	21	14	24	19	15	15	8	13	14	13
NO1	11	12	16	15	10	10	16	8	13	13
NO2	2	3	1	1	0	0	1	0	0	0
NC1	12	6	10	9	16	2	4	6	11	14
NC2	35	7	7	8	10	12	6	6	1	3
Capitaine de traversier	2	0	0	1	2	1	2	1	3	4
Lieutenant de quart	9	12	13	20	18	18	15	8	20	17
Autres	34	16	25	22	17	44	25	28	33	33
Inconnu	33	4	16	12	11	12	9	15	14	25
Aucun brevet	2	7	2	1	2	1	0	2	0	1
Aucune donnée sur le capitaine	69	161	91	47	67	62	70	66	51	67
Bateaux de pêche	423	362	308	308	244	275	227	228	230	252
Capitaine de pêche - classe 1	3	1	0	1	3	2	3	4	2	3
Capitaine de pêche - classe 2	3	6	10	1	1	3	3	3	8	3
Capitaine de pêche - classe 3	20	5	17	16	8	10	12	9	17	16
Capitaine de pêche - classe 4	8	12	20	18	9	13	12	22	19	19
Pêche - autre brevet	12	5	3	2	1	0	5	1	4	5
Lieutenant de quart	2	2	3	1	0	0	1	4	3	1
Autres	2	2	3	5	0	2	3	1	1	0
Inconnu	172	35	78	96	41	23	41	27	18	22
Aucun brevet	49	44	33	16	22	5	8	28	52	51
Aucune donnée sur le capitaine	152	255	145	143	158	217	139	129	106	132
Autres navires	72	70	51	55	51	64	46	51	51	53
Capitaine au long cours	5	2	3	5	4	13	5	10	9	7
NO1	3	6	9	7	4	3	5	1	2	4
NO2	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1
NC1	0	0	0	1	1	1	1	2	0	0
NC2	7	2	1	1	0	0	0	1	0	1
Lieutenant de quart	3	2	6	8	5	0	4	8	5	2
Autres	16	8	8	12	14	7	4	6	10	10
Inconnu	15	3	5	4	8	0	0	4	2	5
Aucun brevet	6	0	1	1	1	0	0	0	2	0
Aucune donnée sur le capitaine	17	47	18	15	20	23	24	20	25	23
Navires étrangers	152	98	89	66	72	74	68	63	51	46
Capitaine au long cours	78	37	39	31	38	36	45	36	26	17
NC2	3	0	2	1	0	0	1	0	1	0
Autres	6	7	15	19	10	7	3	5	2	0
Inconnu	25	6	5	1	9	6	5	3	9	11
Aucun brevet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aucune donnée sur le capitaine	40	48	28	15	14	25	14	19	13	18
Bateaux de pêche	21	17	14	11	9	7	11	14	6	7
Brevet de pêche	4	0	1	1	0	0	4	2	1	2
Inconnu	9	4	7	2	5	2	1	0	1	0
Aucun brevet	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0
Aucune donnée sur le capitaine	4	9	5	8	3	5	6	12	4	5
Autres navires	152	98	89	66	72	74	68	63	51	46
Capitaine au long cours	78	37	39	31	38	36	45	36	26	17
NC2	3	0	2	1	0	0	1	0	1	0
Autres	6	7	15	19	10	7	3	5	2	0
Inconnu	25	6	5	1	9	6	5	3	9	11
Aucun brevet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aucune donnée sur le capitaine	40	48	28	15	14	25	14	19	13	18
Autres navires	152	98	89	66	72	74	68	63	51	46
Capitaine au long cours	78	37	39	31	38	36	45	36	26	17
NC2	3	0	2	1	0	0	1	0	1	0
Autres	6	7	15	19	10	7	3	5	2	0
Inconnu	25	6	5	1	9	6	5	3	9	11
Aucun brevet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aucune donnée sur le capitaine	40	48	28	15	14	25	14	19	13	18
Bateaux de pêche	21	17	14	11	9	7	11	14	6	7
Brevet de pêche	4	0	1	1	0	0	4	2	1	2
Inconnu	9	4	7	2	5	2	1	0	1	0
Aucun brevet	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0
Aucune donnée sur le capitaine	4	9	5	8	3	5	6	12	4	5
Autres navires	152	98	89	66	72	74	68	63	51	46
Capitaine au long cours	78	37	39	31	38	36	45	36	26	17
NC2	3	0	2	1	0	0	1	0	1	0
Autres	6	7	15	19	10	7	3	5	2	0
Inconnu	25	6	5	1	9	6	5	3	9	11
Aucun brevet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aucune donnée sur le capitaine	40	48	28	15	14	25	14	19	13	18
Bateaux de pêche	21	17	14	11	9	7	11	14	6	7
Brevet de pêche	4	0	1	1	0	0	4	2	1	2
Inconnu	9	4	7	2	5	2	1	0	1	0
Aucun brevet	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0
Aucune donnée sur le capitaine	4	9	5	8	3	5	6	12	4	5
Autres navires	152	98	89	66	72	74	68	63	51	46
Capitaine au long cours	78	37	39	31	38	36	45	36	26	17
NC2	3	0	2	1	0	0	1	0	1	0
Autres	6	7	15	19	10	7	3	5	2	0
Inconnu	25	6	5	1	9	6	5	3	9	11
Aucun brevet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aucune donnée sur le capitaine	40	48	28	15	14	25	14	19	13	18
Bateaux de pêche	21	17	14	11	9	7	11	14	6	7
Brevet de pêche	4	0	1	1	0	0	4	2	1	2
Inconnu	9	4	7	2	5	2	1	0	1	0
Aucun brevet	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0
Aucune donnée sur le capitaine	4	9	5	8	3	5	6	12	4	5
Autres navires	152	98	89	66	72	74	68	63	51	46
Capitaine au long cours	78	37	39	31	38	36	45	36	26	17
NC2	3	0	2	1	0	0	1	0	1	0
Autres	6	7	15	19	10	7	3	5	2	0
Inconnu	25	6	5	1	9	6	5	3	9	11
Aucun brevet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aucune donnée sur le capitaine	40	48	28	15	14	25	14	19	13	18
Bateaux de pêche	21	17	14	11	9	7	11	14	6	7
Brevet de pêche	4	0	1	1	0	0	4	2	1	2
Inconnu	9	4	7	2	5	2	1	0	1	0
Aucun brevet	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0
Aucune donnée sur le capitaine	4	9	5	8	3	5	6	12	4	5
Autres navires	152	98	89	66	72	74	68	63	51	46
Capitaine au long cours	78	37	39	31	38	36	45	36	26	17
NC2	3	0	2	1	0	0	1	0	1	0
Autres	6	7	15	19	10	7	3	5	2	0
Inconnu	25	6	5	1	9	6	5	3	9	11
Aucun brevet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aucune donnée sur le capitaine	40	48	28	15	14	25	14	19	13	18
Bateaux de pêche	21	17	14	11	9	7	11	14	6	7
Brevet de pêche	4	0	1	1	0	0	4	2	1	2
Inconnu	9	4	7	2	5	2	1	0	1	0
Aucun brevet	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0
Aucune donnée sur le capitaine	4	9	5	8	3	5	6	12	4	5
Autres navires	152	98	89	66	72	74	68	63	51	46
Capitaine au long cours	78	37	39	31	38	36	45	36	26	17
NC2	3	0	2	1	0	0	1	0	1	0
Autres	6	7	15	19	10	7	3	5	2	0
Inconnu	25	6	5	1	9	6	5	3	9	11
Aucun brevet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aucune donnée sur le capitaine	40	48	28	15	14	25	14	19	13	18
Bateaux de pêche	21	17	14	11	9	7	11	14	6	7
Brevet de pêche	4	0	1	1	0	0	4	2	1	2
Inconnu	9	4	7	2	5	2	1	0	1	0
Aucun brevet	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0
Aucune donnée sur le capitaine	4	9	5	8	3	5	6	12	4	5
Autres navires	152	98	89	66	72	74	68	63	51	46
Capitaine au long cours	78	37	39	31	38	36	45	36	26	17
NC2	3	0	2	1	0	0	1	0	1	0
Autres	6	7	15	19	10	7	3	5	2	0
Inconnu	25	6	5	1	9	6	5	3	9	11
Aucun brevet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aucune donnée sur le capitaine	40	48	28	15	14	25	14	19	13	18
Bateaux de pêche	21	17	14	11	9	7	11	14	6	7
Brevet de pêche	4	0	1	1	0	0	4	2	1	2
Inconnu	9	4	7	2	5	2	1	0	1	0
Aucun brevet	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0
Aucune donnée sur le capitaine	4	9	5	8	3	5	6	12	4	5
Autres navires	152	98	89	66	72	74	68	63	51	46
Capitaine au long cours	78	37	39	31	38	36	45	36	26	17
NC2	3	0	2	1	0	0	1	0	1	0
Autres	6	7	15	19	10	7	3	5	2	0
Inconnu	25	6	5	1	9	6	5	3	9	11
Aucun brevet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aucune donnée sur le capitaine	40	48	28	15	14	25	14	19	13	18
Bateaux de pêche	21	17	14	11	9	7	11	14	6	7
Brevet de pêche	4	0	1	1	0	0	4	2	1	2
Inconnu	9	4	7	2	5	2	1	0	1	0
Aucun brevet	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0
Aucune donnée sur le capitaine	4	9	5	8	3	5	6	12	4	5
Autres navires	152	98	89	66	72	74	68	63	51	46
Capitaine au long cours	78	37	39	31	38	36	45	36	26	17
NC2	3	0	2	1	0	0	1	0	1	0
Autres	6	7	15	19	10	7	3	5	2	0
Inconnu	25	6	5	1	9	6	5	3	9	11
Aucun brevet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aucune donnée sur le capitaine	40	48	28	15	14	25	14	19	13	18
Bateaux de pêche	21	17	14	11	9	7	11	14	6	7
Brevet de pêche	4	0	1	1	0	0	4	2	1	2
Inconnu	9	4	7	2	5	2	1	0	1	0
Aucun brevet	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0



Tableau 4

Navires étrangers en cause dans des accidents aux navires par catégorie de navires et type d'accident (y compris le taux d'accidents pour les navires de commerce)

1994-2003

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Navires de commerce	157	108	98	70	73	75	71	62	51	47
Abordage	11	6	5	3	3	2	5	5	1	5
Chavirement	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
A sombré / A coulé	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0
Incendie / Explosion	4	4	7	5	7	6	6	6	4	0
Echouement	18	19	15	14	16	12	14	12	12	8
Heurt violent	37	36	38	27	31	27	27	29	19	18
Avaries causées par les glaces	10	4	3	0	0	1	2	0	1	1
Avaries-hélice / gouvernail / bâtiment	44	18	6	0	8	4	7	4	4	5
Envahissement	2	1	0	2	2	0	0	1	2	2
Autres	30	19	24	15	9	13	12	3	8	8
Mouvements *	24 763	27 894	28 245	29 170	29 660	29 479	30 190	29 186	28 821	29 755
Taux d'accidents **	6,3	3,4	3,2	2,2	2,4	2,4	2,1	1,9	1,7	1,4
Bateaux de pêche	21	17	14	11	8	7	11	14	6	7
Abordage	4	1	0	0	1	0	1	1	0	1
Chavirement	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0
A sombré / A coulé	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0
Incendie / Explosion	1	4	1	1	2	0	1	1	0	1
Echouement	6	7	12	6	2	3	5	3	4	1
Heurt violent	1	2	0	1	2	2	1	4	1	0
Avaries causées par les glaces	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avaries-hélice / gouvernail / bâtiment	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Envahissement	3	1	0	1	1	0	0	2	1	2
Autres	3	1	1	1	0	0	2	1	0	1
Autres navires	8	1	4	9	6	6	4	2	2	3
Abordage	2	0	0	0	0	1	1	0	0	1
Chavirement	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
A sombré / A coulé	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
Incendie / Explosion	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
Echouement	3	0	1	0	1	2	1	0	0	1
Heurt violent	2	1	0	5	4	0	1	0	0	0
Avaries causées par les glaces	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avaries-hélice / gouvernail / bâtiment	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Envahissement	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autres	1	0	3	3	1	2	1	0	1	1
Total	186	126	116	90	87	88	86	78	59	57

* À partir des données fournies par Transports Canada. Les données de 2003 sont des approximations.

** Le taux d'accidents représente le nombre de navires de commerce étrangers de 15 ftj ou plus (à l'exclusion des navires à passagers, des traversiers à passagers et des bateaux de pêche) qui ont subi des accidents aux navires par 1 000 mouvements de navires.



Tableau 3

Navires canadiens en cause dans des accidents aux navires par catégorie de navires et type d'accident (y compris le taux d'accidents pour les navires de commerce)

1994-2003

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Navires de commerce	202	214	184	127	156	157	135	146	141	164
Abordage	13	12	20	9	13	11	7	8	8	20
Chavirement	5	8	8	8	2	2	6	1	3	7
A sombré / A coulé	18	13	15	5	13	8	9	14	11	5
Incendie / Explosion	16	14	28	19	17	17	15	14	14	20
Echouement	33	32	28	26	43	40	32	31	40	35
Heurt violent	49	94	41	33	32	40	36	43	37	44
Avaries causées par les glaces	9	3	5	4	2	3	1	2	0	4
Avaries-hélice / gouvernail / bâtiment	12	9	7	4	1	4	2	7	9	8
Envahissement	10	4	9	4	12	4	9	7	5	4
Autres	37	25	23	15	21	29	16	18	14	17
Mouvements *	32 728	40 959	32 510	35 193	35 596	31 215	37 881	34 611	37 280	38 726
Taux d'accidents **	5,2	4,0	4,6	3,1	2,9	4,3	2,7	3,3	2,8	2,7
Bateaux de pêche	423	372	308	308	243	273	227	232	232	253
Abordage	38	17	8	12	8	21	15	11	19	15
Chavirement	7	14	9	10	8	3	5	3	5	5
A sombré / A coulé	36	40	27	12	22	23	21	11	11	19
Incendie / Explosion	62	54	52	48	33	37	32	57	28	38
Echouement	110	99	88	73	63	74	71	60	70	67
Heurt violent	35	24	12	23	30	15	8	12	12	15
Avaries causées par les glaces	10	8	14	17	9	6	3	2	1	21
Avaries-hélice / gouvernail / bâtiment	27	28	36	25	13	30	20	7	29	24
Envahissement	77	69	51	58	52	55	42	56	41	39
Autres	21	19	11	15	15	10	8	3	16	10
Autres navires	70	67	49	51	48	63	44	51	51	52
Abordage	10	3	7	6	3	9	3	7	3	7
Chavirement	5	4	6	1	3	1	4	0	6	0
A sombré / A coulé	4	4	2	2	2	1	6	3	3	6
Incendie / Explosion	11	9	11	4	6	10	8	8	7	7
Echouement	14	5	4	9	8	13	5	9	6	8
Heurt violent	8	26	11	10	11	12	12	18	14	13
Avaries causées par les glaces	1	0	0	2	0	0	0	0	0	2
Avaries-hélice / gouvernail / bâtiment	5	3	1	1	3	2	1	1	1	1
Envahissement	2	4	1	4	2	3	0	4	3	2
Autres	10	9	6	12	10	12	5	1	8	6
Total	695	653	541	486	447	493	406	429	424	469

* À partir des données fournies par Transports Canada. Les données de 2003 sont des approximations.

** Le taux d'accidents représente le nombre de navires de commerce canadiens de 15 tjb ou plus (à l'exclusion des navires à passagers, des traversiers à passagers et des bateaux de pêche) qui ont subi des accidents aux navires par 1 000 mouvements de navires.



Tableau 2b
Événements maritimes par région
Types, navires en cause et pertes
1994-2003

Région de Terre-Neuve											
1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Région de Terre-Neuve Eaux étrangères	
61	67	70	105	59	94	73	69	58	80	Accidents aux navires	
10	6	14	15	11	11	20	5	5	9	Accidents à bord de navires	
										navires en cause dans des	
62	72	72	110	59	101	76	72	60	86	par type de navire	
8	4	2	3	6	7	5	4	6	3	Cargo / OBO / Citerne	
3	8	2	1	3	5	5	4	4	5	Traversier / Passagers	
3	3	2	3	3	3	3	3	0	2	Remorqueur / Chaland	
42	48	58	84	48	76	56	58	48	71	Bateau de pêche	
6	9	8	19	2	10	7	6	2	5	Autres	
9	6	10	15	13	10	9	15	1	7	Navires perdus	
7	6	3	7	24	1	9	4	5	0	Morts	
16	11	12	24	12	33	15	12	5	17	Incidents	
Région de l'Arctique											
9	10	14	2	5	15	8	4	2	7	Accidents aux navires	
1	2	3	0	2	3	0	0	0	4	Accidents à bord de navires	
										navires en cause dans des	
9	10	14	2	5	17	8	4	2	7	par type de navire	
5	3	6	0	2	3	5	3	0	4	Cargo / OBO / Citerne	
0	2	3	1	1	3	1	0	0	0	Traversier / Passagers	
0	0	2	0	0	2	0	1	2	0	Remorqueur / Chaland	
2	4	2	0	0	9	1	0	0	0	Bateau de pêche	
1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	Autres	
1	0	0	0	0	0	2	0	0	3	Navires perdus	
8	0	0	0	0	0	4	0	0	0	Morts	
5	1	2	0	1	2	1	1	1	1	Incidents	
Eaux étrangères											
12	15	15	15	16	15	12	11	12	15	Accidents aux navires	
0	5	3	4	4	3	1	3	2	1	Accidents à bord de navires	
										navires en cause dans des	
14	17	18	17	22	17	16	13	13	17	par type de navire	
10	13	8	7	11	11	8	9	8	10	Cargo / OBO / Citerne	
0	0	1	0	2	0	1	0	0	0	Traversier / Passagers	
1	4	8	5	2	2	6	3	2	6	Remorqueur / Chaland	
2	0	1	2	3	4	0	0	1	0	Bateau de pêche	
1	0	0	3	4	4	1	1	2	1	Autres	
0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	Navires perdus	
1	3	1	0	0	2	1	1	0	3	Morts	
2	1	3	1	0	7	3	6	5	3	Incidents	



Tableau 2a

Événements maritimes par région

Types, navires en cause et pertes

Région de l'Ouest
Région du Centre
Région des Laurentides
Région des Maritimes

1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003

Région de l'Ouest

Accidents aux navires	299	247	208	183	196	168	166	158	139	141
Accidents à bord de navires	20	11	15	18	14	18	32	29	15	19
Navires en cause dans des accidents aux navires	346	278	218	202	213	181	177	179	155	159
par type de navire										
Cargo / OBO / Citerne	18	9	9	13	10	11	9	10	3	9
Traversier / Passagers	15	13	14	12	14	10	18	15	18	26
Remorqueur / Chaland	58	44	43	29	44	40	44	39	32	30
Bateau de pêche	234	194	142	133	128	102	93	98	78	76
Autres	21	18	10	15	17	18	13	17	24	18
Navires perdus	41	37	30	20	25	19	14	22	13	9
Morts	19	14	8	7	6	10	10	12	10	4
Incidents	69	51	43	41	54	57	110	122	86	95

Région du Centre

Accidents aux navires	85	105	79	59	64	54	46	68	57	53
Accidents à bord de navires	4	3	5	5	8	5	7	3	3	2
Navires en cause dans des accidents aux navires	91	122	89	65	67	59	54	79	63	59
par type de navire										
Cargo / OBO / Citerne	62	70	62	34	35	38	32	43	33	21
Traversier / Passagers	7	11	4	5	13	7	7	13	13	14
Remorqueur / Chaland	8	18	12	14	10	8	3	11	12	15
Bateau de pêche	6	6	3	7	1	1	2	2	2	1
Autres	8	17	8	5	8	5	10	10	3	8
Navires perdus	2	1	0	3	0	1	0	0	2	0
Morts	4	8	1	0	1	2	2	9	10	2
Incidents	26	29	16	21	24	16	32	26	28	22

Région des Laurentides

Accidents aux navires	155	103	78	63	64	72	60	59	60	56
Accidents à bord de navires	20	15	7	9	8	12	7	9	6	17
Navires en cause dans des accidents aux navires	168	117	91	66	73	78	66	63	62	60
par type de navire										
Cargo / OBO / Citerne	85	62	46	29	37	33	28	32	27	27
Traversier / Passagers	11	6	9	5	10	8	5	7	7	10
Remorqueur / Chaland	16	17	7	11	6	14	4	9	5	5
Bateau de pêche	34	19	17	15	12	9	14	13	13	13
Autres	22	13	12	6	8	6	7	8	5	5
Navires perdus	6	7	2	5	2	4	2	2	3	6
Morts	0	4	4	3	9	5	1	2	2	2
Incidents	79	70	39	48	53	29	51	39	23	49

Région des Maritimes

Accidents aux navires	175	151	143	107	87	118	85	90	121	129
Accidents à bord de navires	12	14	11	9	12	17	10	10	5	13
Navires en cause dans des accidents aux navires	191	163	155	114	95	128	95	97	128	138
par type de navire										
Cargo / OBO / Citerne	27	11	18	9	11	5	5	4	7	7
Traversier / Passagers	9	9	10	9	7	6	5	3	5	11
Remorqueur / Chaland	13	16	14	7	5	8	3	4	3	6
Bateau de pêche	124	121	100	77	59	92	73	75	96	99
Autres	18	6	13	12	13	17	9	11	17	15
Navires perdus	28	31	17	16	8	11	10	12	12	12
Morts	2	4	8	7	8	9	4	6	1	7
Incidents	31	36	15	19	17	35	35	33	26	34



ANNEXE A - TABLEAUX

Tableau 1

Événements maritimes
Types, navires en cause et pertes
1994-2003

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Accidents aux navires par type	796	698	607	534	491	536	450	459	449	481
Abordage	40	20	20	15	15	22	16	16	15	24
Chavirement	18	27	19	21	13	6	15	6	14	11
A sombré / A coulé	56	55	42	36	28	32	38	37	26	30
Incendie / Explosion	91	85	98	73	65	70	64	84	53	65
Echouement	176	159	143	126	128	146	123	114	129	118
Heurt violent	112	138	90	88	85	85	68	89	72	76
Avaries causées par les glaces	30	15	22	23	11	10	6	4	2	28
Avaries causées / gouvernail / bâtiment	89	57	50	30	25	40	31	19	43	39
Envahissement	94	79	61	69	69	65	51	70	52	49
Autres	90	63	62	53	52	60	38	20	43	41
Accidents à bord de navires	67	56	58	60	59	69	77	59	36	65
Navires en cause dans des accidents aux navires										
Par type de navire	881	779	657	576	534	581	492	507	483	526
Cargo	48	34	29	21	26	26	25	31	23	18
Vraquier / OBO	141	123	98	61	68	73	59	58	57	48
Citerne	26	15	24	13	18	14	12	9	15	34
Remorqueur	57	51	45	38	42	42	33	39	24	34
Chaland	42	51	43	31	25	30	28	32	30	30
Traversier	28	27	22	17	22	26	24	21	25	25
Passagers	17	21	21	16	27	20	19	16	26	41
Bateau de pêche	444	389	322	319	251	280	238	246	238	260
Navire de service	44	36	24	30	27	35	23	27	19	27
Non commercial	23	28	15	13	19	14	13	18	20	15
Autres	11	4	14	17	8	20	12	8	14	13
Par pavillon du navire	881	779	657	576	534	581	492	507	483	526
Canadien (sauf bateaux de pêche)	272	281	233	178	204	220	179	197	192	216
Canadien (bateaux de pêche)	423	372	308	308	243	273	227	232	232	253
Pavillon étranger	186	126	116	90	87	88	86	78	59	57
Navires perdus par jauge brute	88	82	60	60	49	45	37	51	32	34
1 600 tjb et plus	0	2	0	0	1	1	0	1	2	2
de 150 à 1 599 tjb	2	3	1	5	2	3	2	3	1	2
de 60 à 149 tjb	7	7	7	6	6	5	3	8	4	7
de 15 à 59 tjb	20	25	22	16	14	7	13	15	7	11
moins de 15 tjb	35	32	20	21	16	21	16	18	12	10
tjb inconnu	24	13	10	12	10	8	3	6	6	2
Morts	40	39	25	24	48	29	31	34	28	18
Accidents aux navires	28	28	12	12	38	14	16	17	19	9
Accidents à bord de navires	12	11	13	12	10	15	15	17	9	9
Blessés	81	82	71	84	80	84	94	70	78	91
Accidents aux navires	22	35	22	25	22	23	23	18	42	32
Accidents à bord de navires	59	47	49	59	58	61	71	52	36	59
Incidents à signaler par type	228	199	132	155	165	178	248	239	174	221
Situation très rapprochée	79	67	36	36	38	34	57	60	29	60
Machine / gouvernail / hélice	82	73	39	64	66	74	105	99	57	82
Problèmes de cargaison	7	9	8	6	9	1	4	4	5	3
Incidents personnels	6	7	8	4	3	5	6	8	8	14
Autres	54	43	41	45	49	64	75	68	75	62



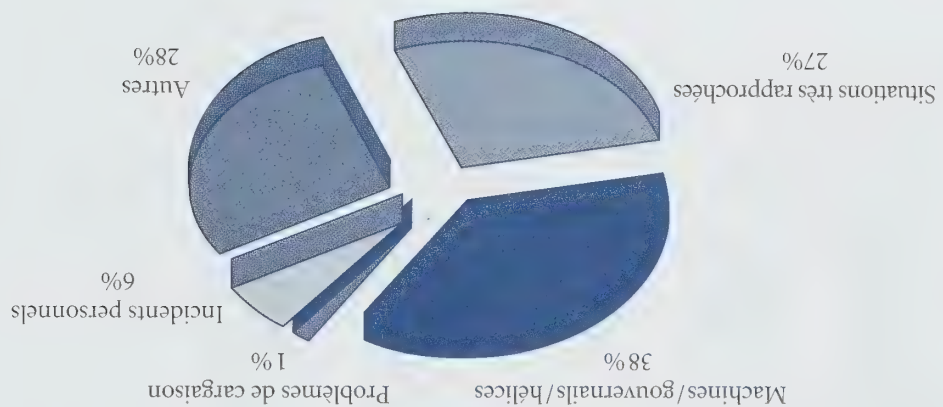
INCIDENTS

Aperçu (Tableaux 1, 2a et 2b)

En 2003, 221 incidents maritimes ont été signalés au BST en vertu des exigences de déclaration des événements, contre 174 en 2002 et en moyenne 201 par année de 1998 à 2002. L'augmentation est due en partie au plus grand nombre de situations très rapprochées; il y en a eu 60 en 2003, une hausse par rapport à l'an dernier (29) et en moyenne 44 par année de 1998 à 2002. Deux tiers des situations très rapprochées de 2003 sont survenues dans la région de l'ouest, légèrement plus que la proportion moyenne de 58 % de 1998 à 2002. Les navires les plus souvent en cause dans des situations très rapprochées au cours des cinq dernières années étaient des navires non commerciaux (23 %) et des bateaux de pêche (19 %). Dans la majorité de ces incidents, les autres navires en cause étaient des cargos / navires OBO, des traversiers, des remorqueurs et des navires à passagers.

En 2003, les incidents sur la côte ouest représentaient 43 % de tous les incidents maritimes, ce qui équivalait à la moyenne de 1998 à 2002. La proportion d'incidents maritimes qui sont survenus dans les autres régions se présente comme suit : Centre, 10 %; Maritimes, 15 %; Laurentides, 22 %; et Terre-Neuve, 8 %. Les autres 2 % d'incidents signalés sont survenus dans les eaux étrangères ou dans la région de l'Arctique.

Figure 7 – Incidents par type, 2003





³ La majeure partie des navires dont la jauge est inconnue avait moins de 15 tjb.

En 2003, 57 navires étrangers ont été en cause dans des accidents aux navires dans les eaux canadiennes; 82 % d'entre eux étaient des navires de commerce autres que des bateaux de pêche et ils ont été en cause surtout dans des heurts violents (38 %) ou des échouements (17 %). Bien que l'activité maritime des navires de commerce autres que les bateaux de pêche soit demeurée relativement inchangée par rapport à la moyenne de 1998 à 2002, les accidents ont diminué. Ainsi, le taux d'accidents a diminué de 33 %, passant de 2,1 accidents par 1 000 mouvements, à 1,4.

Navires perdus (Tableaux 1 et 6) : En 2003, on a signalé la perte de 34 navires (3 navires de commerce, 28 bateaux de pêche et 3 embarcations de plaisance). Ce chiffre représente une légère hausse par rapport à l'année 2002 (32), mais une baisse par rapport à la moyenne annuelle de 1998 à 2002 (43). Environ un tiers des navires perdus en 2003 jaugeaient moins de 15 tonneaux de jauge brute (tjb)³, et un quart d'entre eux étaient âgés de 30 ans ou plus. Depuis 10 ans, les petits bateaux de pêche (moins de 15 tjb) représentent la plus grande proportion de navires perdus au Canada.

Au cours des 10 dernières années, les bateaux de pêche canadiens ont été en cause surtout dans des échouements (27 %), des envahissements (19 %) ou des incendies / explosions (15 %). Pendant la même période, les navires de commerce canadiens autres que les bateaux de pêche ont été en cause surtout dans des heurts violents (28 %), des échouements (31 %) ou des incendies / explosions (11 %). L'activité maritime des navires de commerce canadiens autres que les bateaux de pêche a augmenté de 10 % par rapport à la moyenne de 1998 à 2002, de sorte que le taux d'accidents a diminué de 16 %, passant de 3,2 accidents par 1000 mouvements, à 2,7.



Figure 6 – Navires canadiens en cause dans des accidents aux navires, 1994-2003

Pavillon du navire (Tableaux 1, 3 et 4) : En 2003, 89 % des navires en cause dans des accidents aux navires signalés au BST étaient des navires canadiens. Parmi eux, 54 % étaient des bateaux de pêche, 35 % étaient des navires de commerce autres que des bateaux de pêche; les autres 11 % étaient des navires non commerciaux / embarcations de plaisance ou des navires de service (Figure 6).

Région géographique (Tableaux 2a et 2b) : En 2003, presque trois quarts des accidents aux navires sont survenus dans trois des sept régions géographiques (Figure 5) : la région de l'Ouest (29 %), la région des Maritimes (27 %), et la région de Terre-Neuve (17 %). Les accidents aux bateaux de pêche ont dominé les statistiques des accidents dans ces eaux côtières. Seules les régions des Maritimes et de Terre-Neuve ont connu une augmentation des accidents aux navires par rapport à la moyenne annuelle de 1998 à 2002, respectivement de 100 à 129 et de 71 à 80. Cette augmentation s'explique principalement par une augmentation du nombre de bateaux de pêche en cause dans des accidents aux navires dans ces deux régions. Les régions des Laurentides et du Centre ont recensé respectivement 12 % et 11 % des accidents aux navires; dans les eaux plus restreintes, les accidents concernaient le plus souvent de grands navires de commerce comme des cargos/ navires OBO et des navires-citernes. Les autres 4 % des accidents aux navires sont survenus dans des eaux étrangères ou dans la région de l'Arctique.

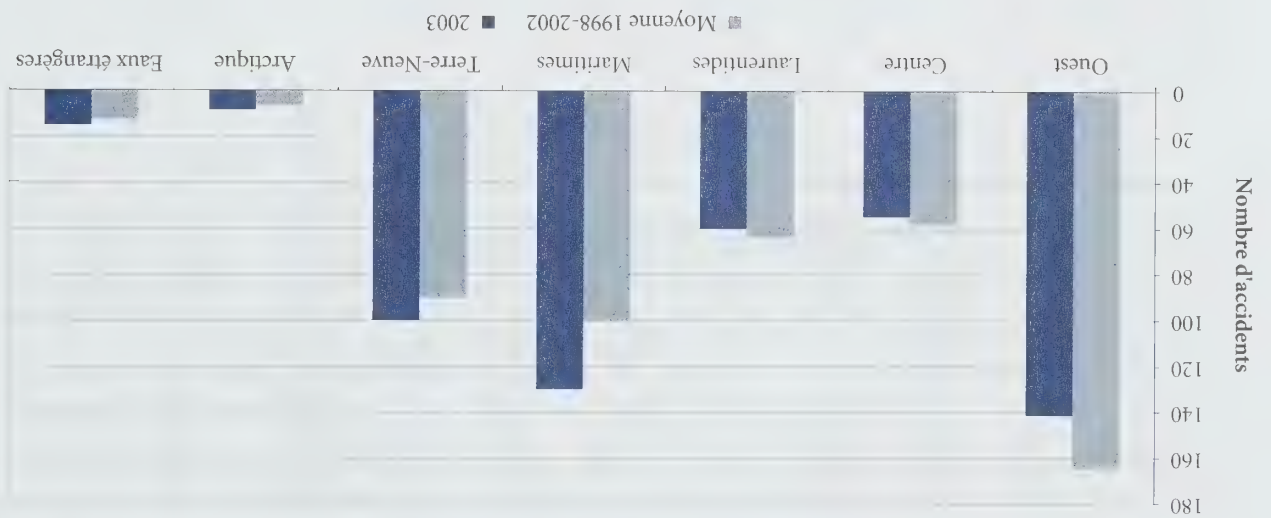


Figure 5 – Accidents aux navires par région



Types de navires (Tableau 1) : En 2004, il y avait 20 221 bateaux de pêche au Canada; ils représentaient 74 % de tous les navires immatriculés à l'exclusion des embarcations de plaisance (Source : Transports Canada). Depuis 1994, environ 50 % des navires en cause dans des accidents aux navires sont des bateaux de pêche. En 2003, 260 bateaux de pêche ont été en cause dans des accidents aux navires (Figure 4), soit 9 % de plus qu'en 2002 et 4 % de plus que la moyenne annuelle de 1998 à 2002 (251). Après les bateaux de pêche, ce sont les remorqueurs / chalands (12 %) et les vraquiers / navires OBO (9 %) qui ont été le plus souvent en cause dans des accidents aux navires. En 2003, le nombre de navires à passagers mêlés à des accidents aux navires (41) était au plus haut niveau en 29 ans; il y en avait eu 26 en 2002, et la moyenne annuelle de 1998 à 2002 est de 22. Cependant, aucun de ces accidents n'a entraîné de perte de vie. La majorité des accidents aux navires à passagers étaient des échouements (32 %) et des heurts violents (29 %). En 2003, 18 cargos ont été en cause dans des accidents, soit 22 % de moins qu'en 2002 et 31 % de moins que la moyenne de cinq ans (26).

Figure 4 – Accidents aux navires par type de navire

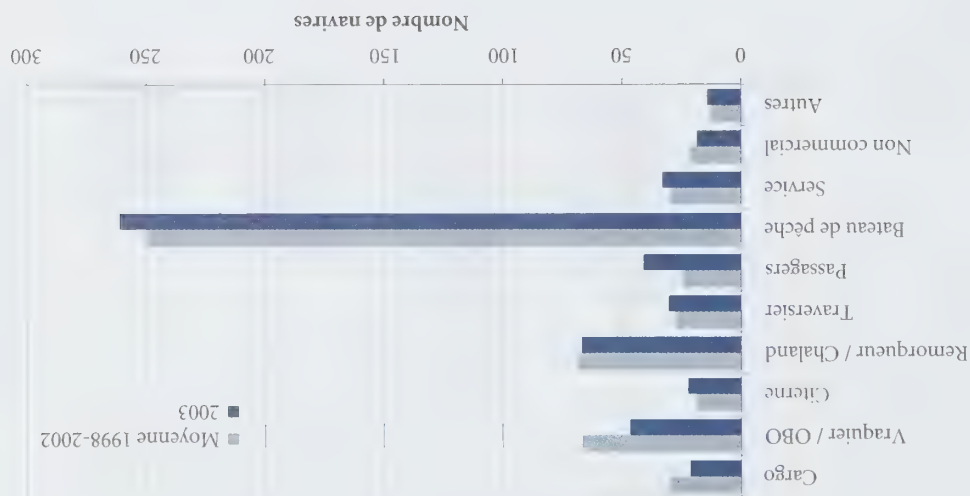




Figure 3 – Accidents aux navires par type d'accident

Types d'accidents (Tableau 1) : Comme l'illustre la Figure 3, les types d'accidents aux navires les plus fréquents en 2003 sont les échouements (25 %) et les heurts violents (16 %). Par rapport à la moyenne des cinq dernières années, les avaries causées par les glaces ont augmenté de 7 à 28 en 2003. Sur ces 28, 21 mettaient en cause des bateaux de pêche dans la région de Terre-Neuve, dont 18 participaient à la chasse au phoque. Comme il y a eu une quantité exceptionnelle de glace en 2003, les chasseurs de phoques ont demandé de l'aide plus souvent que dans le passé par suite d'avaries causées par les glaces. Il y a eu 24 abordages en 2003, une hausse par rapport à la moyenne de 17 de 1998 à 2002. Quarante-quatre pour cent des navires en cause dans des abordages depuis cinq ans sont des bateaux de pêche, dont la plupart sont entrés en contact avec un autre bateau de pêche.

Accidents aux navires



Figure 2 – Morts et blessés, 1994-2003

Les accidents maritimes ont causé 18 pertes de vie en 2003 (Figure 2), le nombre le plus bas depuis 27 ans, par rapport à la moyenne annuelle de 34 de 1998 à 2002. Les pertes de vie causées par des accidents aux navires (9) ont diminué de 57 % par rapport à la moyenne annuelle de 21 de 1998 à 2002. Huit de ces 9 pertes de vie sont attribuables à des accidents à des bateaux de pêche, dont 2 accidents ayant entraîné des pertes de vie multiples. Il y a eu 91 blessés en 2003, davantage que la moyenne annuelle de 81 de 1998 à 2002. Parmi ces 91 blessés, 60 avaient des blessures graves, et tous sauf 2 ont été blessés à cause d'accidents à bord de navires.

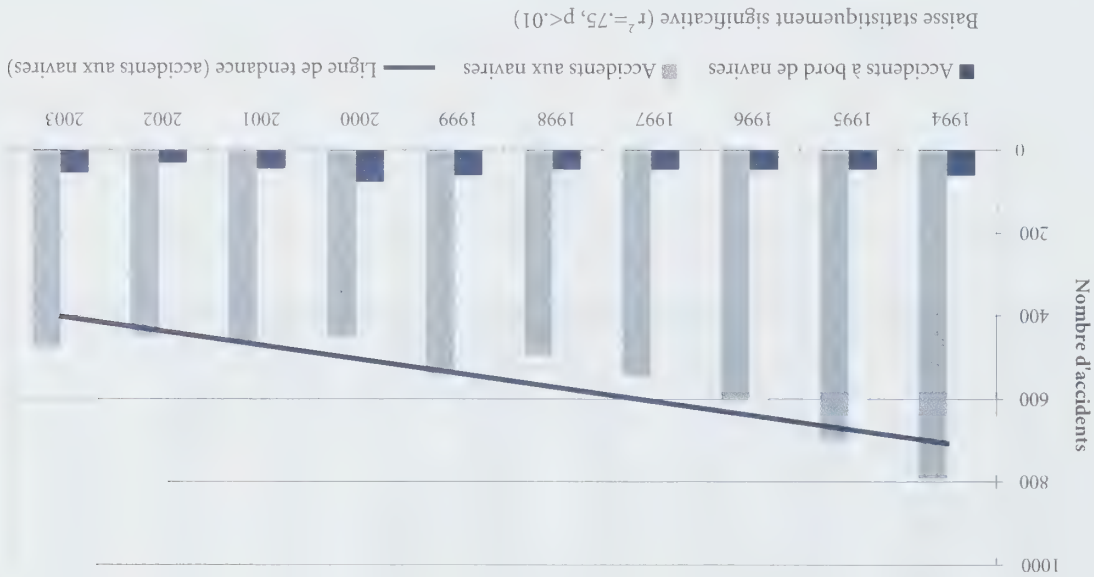
ÉVÉNEMENTS MARITIMES SURVENUS EN 2003

ACCIDENTS

Aperçu des accidents et des victimes (Tableaux 1 et 8 - Annexe A)

En 2003, 546 accidents maritimes ont été signalés au BST, soit davantage que les 485 de 2002 et les 537 en moyenne par année de 1998 à 2002. Depuis 10 ans, 90 % des accidents maritimes sont des accidents aux navires; les autres sont des accidents à bord de navires (voir Annexe B – Définitions).

Figure 1 – Accidents aux navires et accidents à bord de navires, 1994-2003



Baisse statistiquement significative ($r^2=.75$, $p<.01$)

Il y a eu 481 accidents aux navires en 2003, 7 % de plus qu'en 2002 (449) mais un nombre comparable à la moyenne annuelle de 1998 à 2002 (447). Malgré cette augmentation, l'analyse statistique au moyen de la régression linéaire indique qu'il y a une tendance à la baisse significative¹ du nombre d'accidents aux navires depuis 1994 ($p<0,01$) (Figure 1). En 2003, il y a eu 65 accidents à bord de navires, contre 36 en 2002 et en moyenne 60 par année de 1998 à 2002. La majorité des accidents à bord de navires sont survenus à bord soit de bateaux de pêche (42 %), soit de cargos / navires OBO² (25 %).

¹ On considère une tendance comme étant statistiquement significative lorsque la probabilité est inférieure à 1 sur 20 (soit $p<0,05$).

² Minéralier-pétrolier-vracquier (navire OBO). Voir Annexe B.



TABLE DES MATIÈRES

1	ÉVÈNEMENTS MARITIMES SURVENUS EN 2003
1	ACCIDENTS
1	Aperçu des accidents et des victimes
2	Accidents aux navires
6	INCIDENTS
6	Aperçu
7	ANNEXES
7	Annexe A – Tableaux
16	Annexe B – Définitions
20	Annexe C – Limites géographiques de chaque région
1	Figure 1 Accidents aux navires et accidents à bord de navires, 1994-2003
2	Figure 2 Mortis et blessés, 1994-2003
2	Figure 3 Accidents aux navires par type d'accident
3	Figure 4 Accidents aux navires par type de navire
4	Figure 5 Accidents aux navires par région
5	Figure 6 Navires canadiens en cause dans des accidents aux navires, 1994-2003
6	Figure 7 Incidents par type, 2003

FIGURES



Avant-propos

Ce document a pour objet de fournir un résumé des statistiques annuelles sur les événements maritimes aux personnes qui s'intéressent à la sécurité maritime au Canada. Il vise les navires de commerce, qui comprennent tous les navires immatriculés ou détenteurs d'un permis d'exploitation commerciale. Les événements mettant en cause des embarcations de plaisance ne sont normalement pas inclus sauf lorsqu'il s'agit d'un événement mettant aussi en cause un navire de commerce. L'information contenue dans ce sommaire est également publiée sur le site Web du Bureau de la sécurité des transports du Canada (BST), à l'adresse www.bst.gc.ca.

Ces statistiques sont contenues dans une base de données qui est constamment mise à jour. Par conséquent, elles peuvent évoluer quelque peu avec le temps. En outre, comme de nombreux événements ne font pas l'objet d'enquêtes officielles, les renseignements consignés sur certains événements n'ont pas nécessairement été vérifiés. Par conséquent, il faut utiliser ces statistiques avec prudence. Les statistiques de 2003 présentées ici sont telles qu'elles étaient dans notre base de données le 15 mars 2004.

Pour permettre à un plus vaste public de prendre connaissance des données présentées dans le *Sommaire statistique du BST, Événements maritimes 2003* et de leur intérêt pour la sécurité, les lecteurs sont encouragés à reproduire ce document en entier ou en partie (avec mention de l'origine).

Le BST est un organisme indépendant régi par une loi du Parlement. Son seul but est de promouvoir la sécurité des transports.

Nous invitons les lecteurs à nous faire parvenir leurs observations sur le présent document à l'adresse suivante :

Bureau de la sécurité des transports du Canada
Direction générale de l'analyse et des stratégies de l'information
Place du Centre
200, promenade du Portage
4^e étage
Gatineau (Québec)
K1A 1K8

Téléphone : (819) 994-3741

Télécopieur : (819) 997-2239

Courrier électronique : communications@bst.gc.ca

© Ministère des Travaux publics et Services gouvernementaux du Canada 2004
N° de catalogue TUI-1/2003
ISBN 0-662-68151-7

